



BOMBAS E MOTORES
ÓLEO - HIDRÁULICOS

**CATÁLOGO
DE PRODUTOS**



BOMBAS E MOTORES
ÓLEO - HIDRÁULICOS



Índice

| | |
|--|----|
| A Hybel | 04 |
| Configure seu produto | 08 |
| Série Aluminibeta | |
| Série S03 | 10 |
| Série S05 | 11 |
| Série S11 | 13 |
| Série S12 | 16 |
| Série S17 | 18 |
| Série Iron Pump | |
| Série S30 | 21 |
| Série S50 | 23 |
| Série S75 | 26 |
| Série Bombas de Bucha | |
| Série S33 | 28 |
| Série S53 | 30 |
| Série S63 | 32 |
| Série S33x | 35 |
| Série S53x | 36 |
| Série S80 | 37 |
| Série H200 | 38 |
| Série H250 | 38 |
| Motores Gerotores | |
| Codificações dos Motores Gerotores | 40 |
| Série H-DS | 42 |
| Série H-OMP | 43 |
| Série H-OMR | 44 |
| Série H-OMH | 46 |
| Série H-OMS | 48 |
| Série H-OMT | 50 |
| Série H-OMV | 51 |
| Cartuchos para Bombas de Palhetas | |
| Série VQ | 53 |
| Recomendações para Tubulação | 55 |

A Hybel

A Hybel é um dos principais players brasileiros do setor metal-mecânico. Desde 1981, atua no segmento de bombas e motores hidráulicos e é a empresa em seu segmento com o maior número de unidades de distribuição e de negócios nos principais centros do país. A organização também possui uma unidade situada em Chicago, nos Estados Unidos.

Localizada em Criciúma, Santa Catarina, um dos estados com maiores índices de desenvolvimento econômico e social do Brasil, a empresa possui, atualmente, uma equipe de profissionais altamente capacitados e conta com sua própria unidade de fundição e tratamento térmico, além de possuir o sistema de qualidade certificado ISO 9001:2008, garantindo a qualidade dos produtos Hybel.



Produtos

Bombas e motores hidráulicos de engrenagens Hybel são sinônimos de qualidade e alto desempenho. São equipamentos desenvolvidos com materiais nobres, divididos em vários deslocamentos volumétricos, que vão de 1,2cm³/rot até 201cm³/rot e com pressão máxima de trabalho contínuo de até 280bar. Os produtos Hybel podem ser configurados de forma simples ou múltiplos estágios, inclusive com o desenvolvimento personalizado para aplicação específica.

Fundição e tratamento térmico

A Hybel é uma das poucas empresas em seu setor no Brasil que conta com sua própria unidade de fundição, garantindo maior controle de qualidade durante todo o processo fabril e preços mais competitivos. Além disso, possui sua própria unidade de tratamento térmico que, com equipamentos de última geração, alta tecnologia e sistemas automatizados, oferecem a realização dos mais complexos e diversos ciclos térmicos.

Controle de qualidade

A Hybel utiliza máquinas CNC organizadas em células robotizadas, onde cada peça é submetida a um rigoroso processo de controle de qualidade, garantindo a entrega de produtos de alto desempenho e valor agregado.

Setores de atuação

Por meio de um extenso portfólio de produtos e serviços, a Hybel atua em segmentos competitivos e fundamentais para o desenvolvimento econômico.

- Agrícola
- Rodoviário
- Construção civil móbil
- Industrial

Série Aluminibeta

Os produtos da série Aluminibeta são sinônimos de alto desempenho e eficiência, apresentando baixos níveis de ruído e altas pressões de operação. Com dimensão reduzida e, baixo peso em relação a força transmitida, sua construção é composta por corpo principal em liga de alumínio e, rotor múltiplo de engrenagens com mancais deslizantes, permitindo compensação hidrostática. O projeto Aluminibeta possibilita que as bombas sejam montadas em unidades simples ou múltiplas, com ou sem válvulas auxiliares.



Série Iron Pump

As bombas hidráulicas da série Iron Pump são desenvolvidas para as mais diversas aplicações. São equipamentos robustos de projetos precisos e eficientes, projetados para ter longa vida útil. Elas são produzidas em unidades simples ou múltiplas, possuindo corpo principal, flange de fixação e tampa traseira em partes segmentadas. Produzidas em ferro fundido de alta resistência, é um projeto que permite uma grande variedade de combinações e montagens.



Série Bombas de Bucha

As bombas e motores hidráulicos da série Bombas de Bucha, projetadas especialmente para aplicações que exigem maiores pressões e rotações, proporcionam melhor eficiência volumétrica, maiores pressões até 280bar e baixo índice de ruído. Elas são produzidas em unidades simples e múltiplas, possuindo corpo principal, flanges de fixação e tampas em partes segmentadas, permitindo grande variedade de combinações de montagens.



Motores-Gerotores

Os Motores óleo-hidráulicos gerotores Hybel, são construídos com extrema precisão garantindo padrões de qualidade elevados e alto desempenho. São equipamentos desenvolvidos com materiais nobres, divididos em vários deslocamentos volumétricos, com faixa de 36 a 800 cm³/rot., pressão máxima de até 275 bar e, faixas de rotação de 10 a 1000 rpm, a um torque máximo de até 2110 Nm.



H-DS



H-OMR



H-OMP



H-OMH



H-OMS



H-OMT



H-OMV

Peças Intercambiáveis para várias Marcas

Cartuchos Série VQ para bombas de palhetas

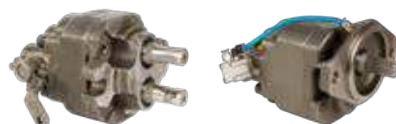


Partes de bombas e motores de pistão



Séries Especiais

Dentre a extensa linha que compõe seu portfólio de produtos, a Hybel possui as séries especiais. Com características próprias, elas atendem as mais variadas necessidades construtivas dos mercados: agrícola, rodoviário, construção civil móbil e industrial.



Bombas para
caminhão
basculantes

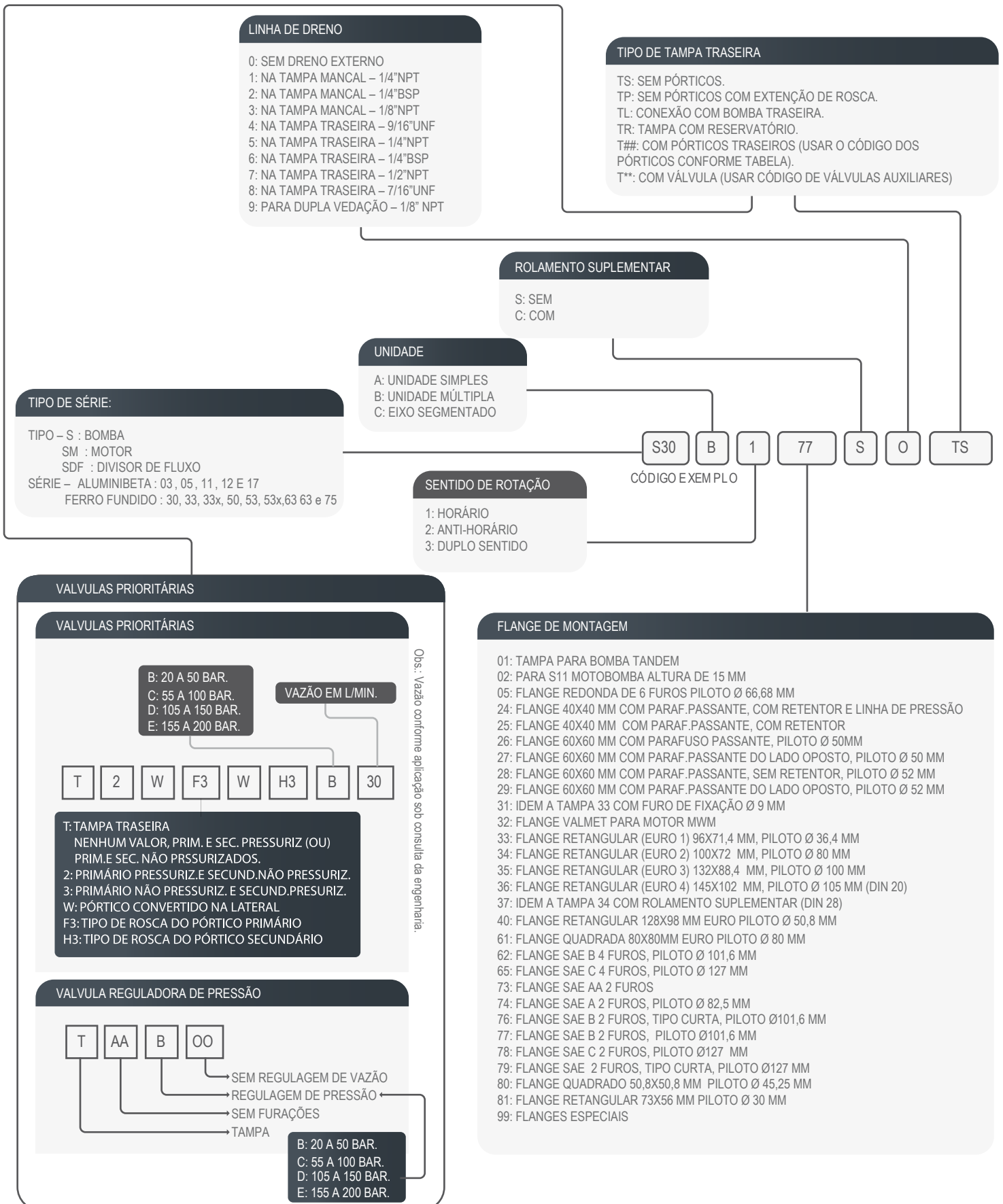


Divisores
de fluxo
rotativo



Bombas para
transmissões

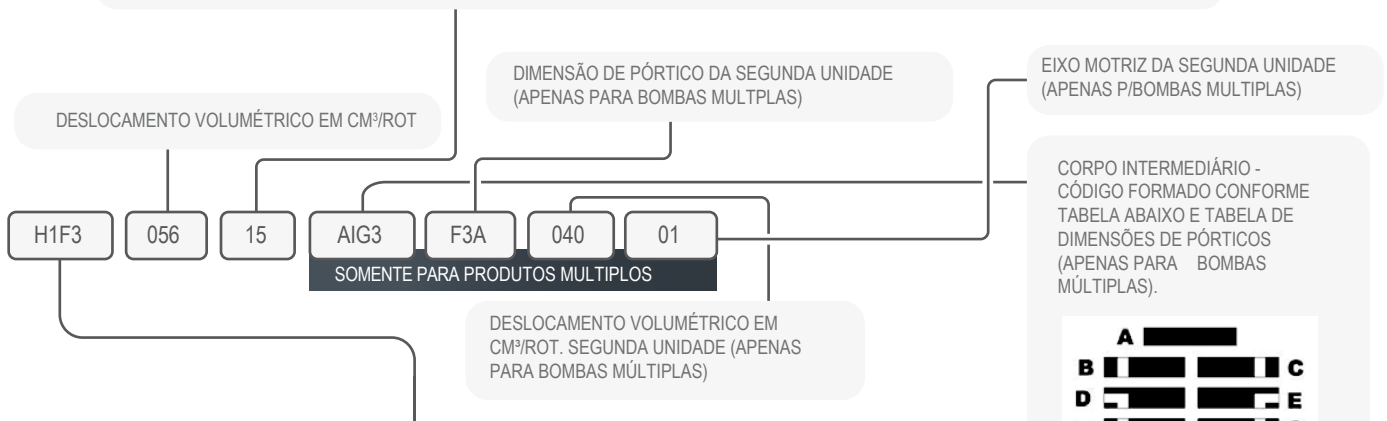
Configure seu produto



EIXO MOTRIZ

01: EIXO CHANFRADO 5MM
 08: ESTRIADO 8 DENTES EUROPEU DIN 5462 / ISO14
 09: ESTRIADO 11 DENTES Ø 3/4"
 10: ESTRIADO 12 DENTES Ø 3/4"
 11: ESTRIADO 9 DENTES DIN 5432
 12: ESTRIADO 6 DENTES
 13: ESTRIADO 9 DENTES SAE A
 14: ESTRIADO 10 DENTES Ø 17MM
 15: ESTRIADO 13 DENTES SAE B
 16: ESTRIADO 13 DENTES DIN 5480
 17: ESTRIADO 14 DENTES SAE C
 18: ESTRIADO 15 DENTES
 19: ESTRIADO 19 DENTES
 20: ESTRIADO 13 DENTES CURTO (CLARK)
 21: CHANFRADO, ESPECIAL
 22: CHANFRADO COM ARRASTADOR 6,25X10X12MM
 23: CHANFRADO COM ARRASTADOR 6,25X7X15,6MM
 24: EIXO ESTRIADO 16 DENTES
 25: EIXO CHAVETADO Ø 5/8" (CHAVETA DE 4X4X19)

26: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø12MM
 29: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø19.012.CONF.RACINE LONGO
 30: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø23.8 ROSCA 7/8"-18 NS, CHAV.Ø3/4"x3/16"
 31: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 3/4" (LONGO)
 32: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø12.7 CHAVETA 3MM
 33: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø3/4"
 34: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø18MM
 35: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø22,22 SAE B
 36: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø15, CHAVETA 3,15 MM
 37: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø25,35MM
 38: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 22,22 ROSCA 5/8-18 UNF
 39: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø31,75MM SAE C
 42: CÔNICO CHAVETADO 1:5 ROSCA M12X1.5, CHAVETA DE 3MM
 43: CÔNICO CHAVETADO 1:5 ROSCA M14X1.5, CHAVETA DE 4MM
 44: CÔNICO CHAVETADO 1:5 ROSCA M16X1.5, CHAVETA DE 5MM
 46: CÔNICO CHAVETADO 1:8 ROSCA M12X1.5, CHAVETA DE 3MM
 47: CÔNICO CHAVETADO 1:8 ROSCA M12X1.5, CHAVETA DE 4MM
 48: CÔNICO CHAVETADO 1:5 ROSCA 1/2-20 UNF, CHAVETA DE 4MM
 49: CÔNICO CHAVETADO 1:8 ROSCA M10X1, CHAVETA DE 3MM



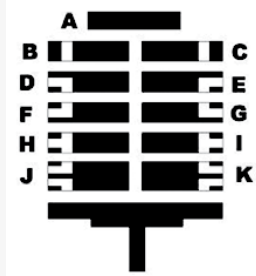
DIMENSÕES DE PÓRTICOS

Este código é formado pela identificação do ø ext. Do tubo desejado nas conexões (1º código), acompanhado da identificação do tipo de conexão (2º código), o código completo é formado pelo grupo de dígitos identificando as conexões da esquerda do produto para a direita, vista pelo lado do eixo e independentemente do sentido de rotação, lembrando que o eixo matriz deve ser visto na posição superior.

| 1º Código | | | 2º Código | | | | | |
|--------------------|------|---|--------------------------------|------------------|---------------|------------------|-----------------|--------------|
| Tamanho da Conexão | | | Split Flange Parafuso Montagem | | Rosca Reta | | Rosca Para Tubo | |
| Sem Pórtico | | A | SAE Código 1 | Métrico Código 2 | SAE Código 3 | Métrico Código 4 | NPT Código 5 | BSP Código 6 |
| Polegadas | Mm | | | | | | | |
| 1/4" | 6,4 | B | | | 1/2-20 UNF | | 1/4-19 | 1/4-19 |
| 3/8" | 9,5 | C | | | 9/16-18UNF | | 3/8-19 | 3/8-19 |
| 1/2" | 12,7 | D | 5/16-18 UNC | M8x1,25 | 3/4-16 UNF | M18X1,5 | 1/2-14 | 1/2-14 |
| 5/8" | 15,9 | E | | | 7/8-14 UNF | M12X1,5 | | |
| 3/4" | 19,0 | F | 3/8-16 UNC | M10x1,5 | 1 1/16-12 UNF | M26X1,5 | 3/4-14 | 3/4-14 |
| 7/8" | 22,2 | G | | | 1 3/16-12 UNF | M30X1,5 | | |
| 1" | 25,4 | H | 3/8-16 UNC | M10x1,5 | 1 5/16-12 UNF | M33X2 | 1-11 1/2 | 1-11 |
| 1 1/4" | 31,8 | I | 7/16-14 UNC | M10x1,5 | 1 5/8-12 UNF | M42X2 | 1 1/4-11 1/2 | 1 1/4-11 |
| 1 1/2" | 38,1 | J | 1/2-13 UNC | M12x1,75 | 1 7/8-12 UNF | M48X2 | 1 1/2-11 1/2 | 1 1/2-11 |
| 2" | 50,8 | K | 1/2-13 UNC | M12x1,75 | 2 1/2-12 UNF | | | 2-11 |
| 2 1/2" | 63,5 | L | 1/2-13 UNC | M12x1,75 | | | | |
| 3" | 76,2 | M | 5/8-11 UNC | M16x2,0 | | | | |

| CÓDIGO | Ø A mm | Ø B mm | C | Flange Européia | |
|--------|--------|--------|----------|-------------------|-------------------|
| | | | | Código 7 Para 45° | Código 8 Para 90° |
| P | 13 mm | 30 mm | M6X1 | | |
| Q | 15 mm | 35 mm | M6X1 | | |
| R | 18 mm | 55 mm | M8X1,25 | | |
| S | 19 mm | 40 mm | M8X1,25 | | |
| T | 20 mm | 40 mm | M6X1 | | |
| U | 26 mm | 55 mm | M8X1,25 | | |
| V | 28 mm | 55 mm | M8X1,25 | | |
| X | 33 mm | 62 mm | M12X1,75 | | |

CORPO INTERMEDIÁRIO - CÓDIGO FORMADO CONFORME TABELA ABAIXO E TABELA DE DIMENSÕES DE PÓRTICOS (APENAS PARA BOMBAS MÚLTIPLAS).





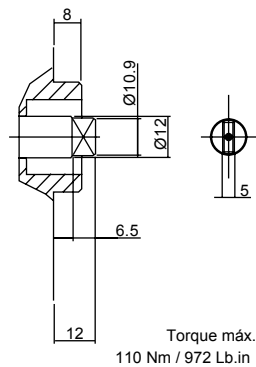
Série S03

S03

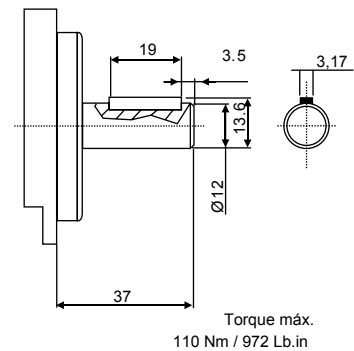
| Parâmetro | Unidade | Opções Volumétricas | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 12 | 16 | 21 | 25 | 33 | 36 | 43 |
| Tamanho Nominal | TN | 12 | 16 | 21 | 25 | 33 | 36 | 43 |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 1.2 | 1.6 | 2.1 | 2.5 | 3.3 | 3.6 | 4.3 |
| | in ³ /rot | 0.073 | 0.098 | 0.128 | 0.153 | 0.201 | 0.220 | 0.262 |
| Pressão Máxima Contínua | bar | 250 | | | | | 220 | 200 |
| Pressão Máxima Intermitente | bar | 275 | | | | | 250 | 230 |
| Pressão de Partida | bar | 300 | | | | | 280 | 250 |
| Rotação Máxima | rpm | 4000 | | | | | | 3500 |
| Rotação Mínima | rpm | 500 | | | | | | |

Opções de ponta de eixo

01 - Eixo motriz Chanfrado 5mm

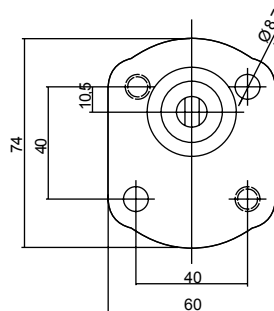


26 - Cilindro Chavetado Ø12mm

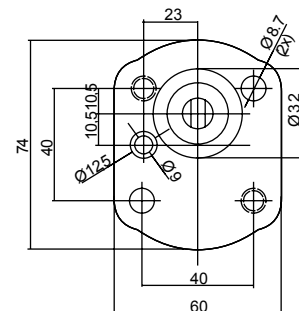


Opções de flange de montagem padrão

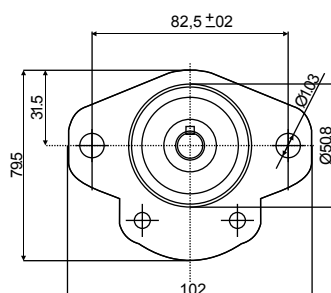
25 - Flange Parafuso passante 2 furos



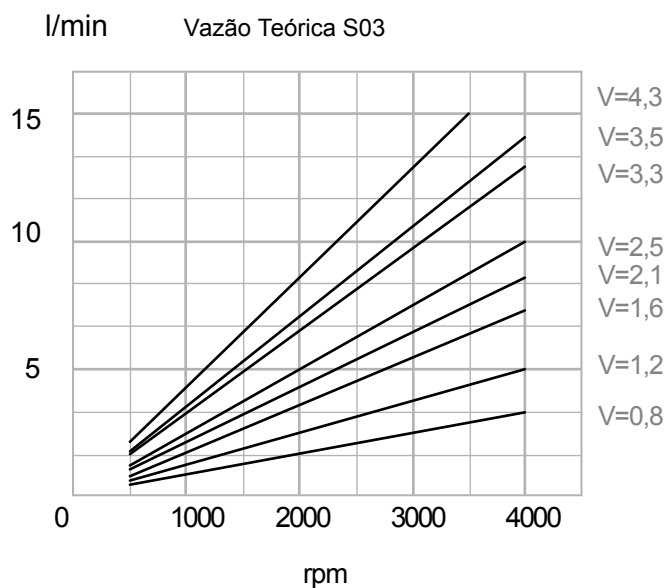
24 - Flange Parafuso passante 2 furos com linha de pressão Ø9mm



73 - Flange SAE AA 2 furos Ø piloto 50,8 mm



Gráfico

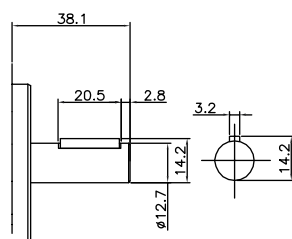


Série S05

| Parâmetro | Unidade | Opções Volumétricas | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Tamanho Nominal | TN | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 10 | 12 |
| | in ³ /rot | 0,18 | 0,24 | 0,31 | 0,37 | 0,43 | 0,49 | 0,61 | 0,73 |
| Pressão Máxima Contínua | bar | 260 | | | | | | 240 | 220 |
| Pressão Máxima Intermitente | bar | 280 | | | | | | 270 | 250 |
| Pressão de Partida | bar | 300 | | | | | | 290 | 270 |
| Rotação Máxima | rpm | 6000 | | | 4000 | | 3000 | | 2500 |
| Rotação Mínima | rpm | 500 | | | | | | | |

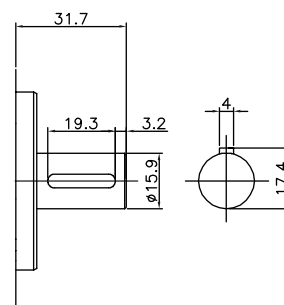
Opções de ponta de eixo

32 - Cilindro Chavetado reto $\varnothing 1/2"$



Torque máx.
43 Nm / 385 Lb.in

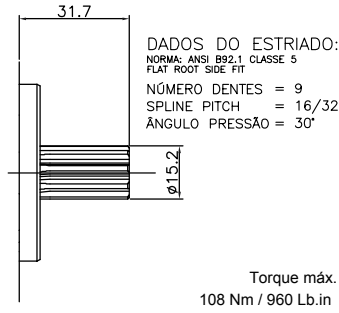
25 - Eixo Chavetado reto $\varnothing 5/8"$



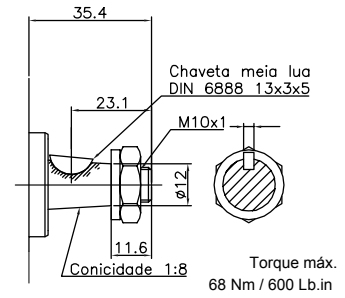
Torque máx.
85 Nm / 750 Lb.in

S05

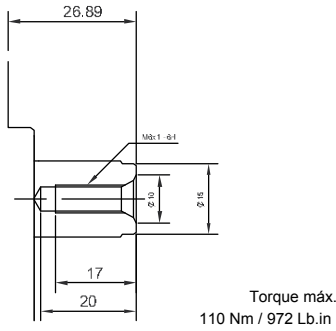
13 - Estriado 9 dentes ϕ 5/8"



49 - cônico 1:8 com rosca M10X1

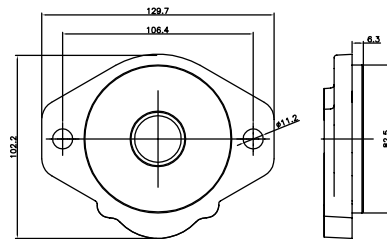


01 - Eixo paralelo com arrastador

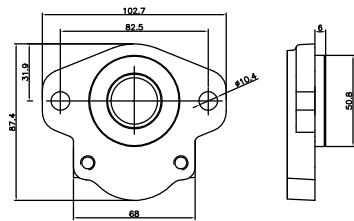


Opções de flange de montagem padrão

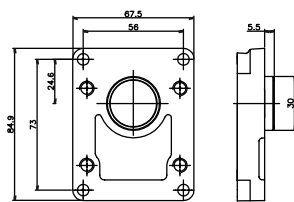
74 - Flange SAE AA 2 furos ϕ piloto 82,55 mm



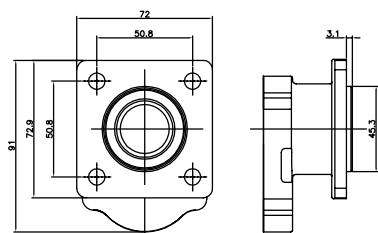
24 - Flange SAE AA 2 furos ϕ piloto 50,8 mm



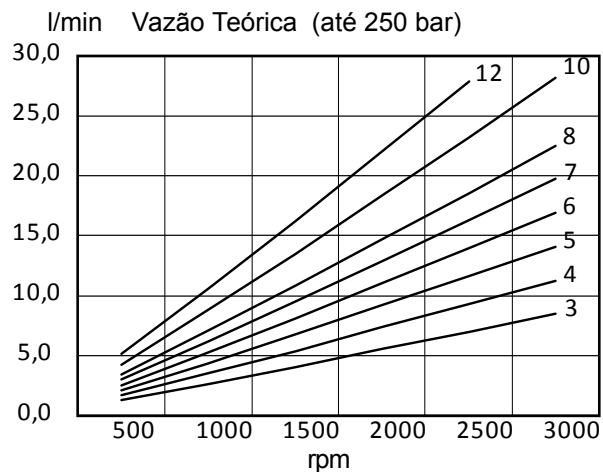
81 - Retangular 73 X 56mm ϕ piloto 30mm



80 - Quadrado 50,8 X 50,8mm ϕ piloto 45,25mm



Gráfico





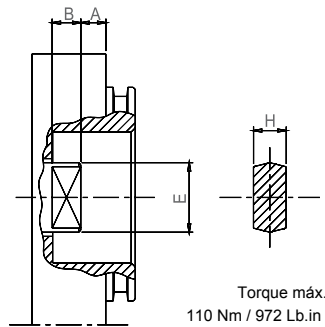
Série SII

SII

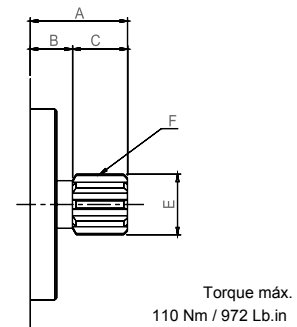
| Parâmetro | Unidade | Opções Volumétricas | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| Tamanho Nominal | TN | 2 | 4 | 6 | 8 | 11 | 14 | 16 | 19 | 22 | 26 | |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 2,5 | 4 | 5,6 | 8,1 | 11,2 | 14,2 | 16,3 | 19,4 | 22,7 | 26,4 | |
| | in ³ /rot | 0,15 | 0,24 | 0,34 | 0,49 | 0,68 | 0,87 | 0,99 | 1,18 | 1,38 | 1,61 | |
| Pressão Máxima Contínua | bar | 250 | | | | | | | 210 | 160 | 110 | |
| Pressão Máxima Intermitente | bar | 280 | | | | | | | 230 | 180 | 130 | |
| Pressão de Partida | bar | 300 | | | | | | | 250 | 200 | 150 | |
| Rotação Máxima | rpm | 4000 | | | | 3500 | 3000 | 2500 | | | | |
| Rotação Mínima | rpm | 600 | | | | 500 | | | | | | |

Opções de ponta de eixo

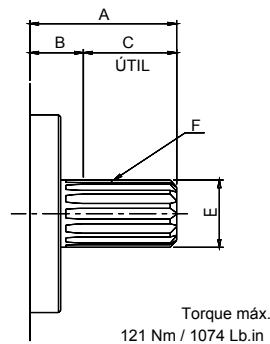
01 - Eixo de conexão para bombas múltiplas.
Flanges de fixação disponíveis: 01



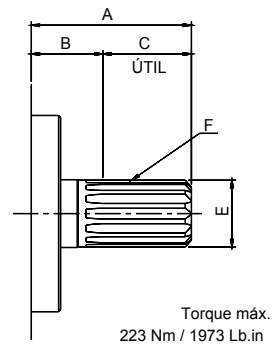
11 - Estriado de 09 dentes DIN 5482
Flanges de fixação disponíveis: 26 27 31 33 34 74



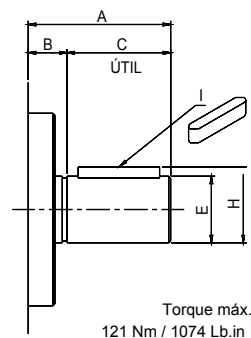
13 - Estriado de 09 dentes SAE A
Flanges de fixação disponíveis:
26 27 31 33 34 74



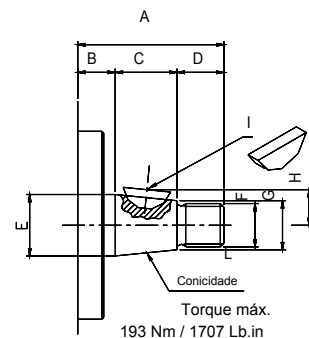
16 - Estriado de 13 dentes DIN 5480
Flanges de fixação disponíveis:
26 27 31 33 34 74



34 - Cilíndrico chavetado \varnothing 18 mm
Flanges de fixação disponíveis:
26 27 31 33 34 74



41 / 42 - Cônico chavetado
Flanges de fixação disponíveis:
46 / 47 26 27 31 33 34 74

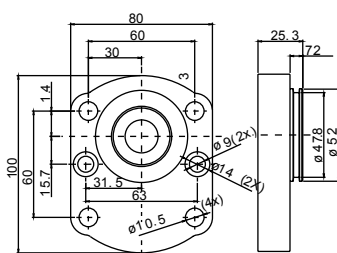


Dimensões de eixos padrões

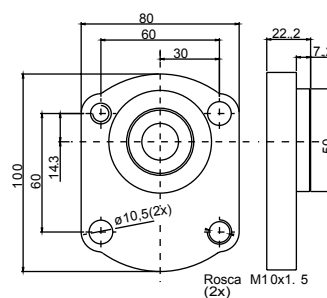
| EIXO | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|-------------------------------------|-------|------|------|------|--------|---------------------------------------|--------|---------|---------|-----|
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 01 | | | | | | | | | | |
| 1 | 6.115 | 7 | - | - | ø17 | - | - | 8 | - | - |
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 26/27 | | | | | | | | | | |
| 11 | 26.5 | 11.5 | 15 | - | ø16.5 | B17x14 DIN 5482 | | | | |
| 13 | 39 | 11.2 | 23.8 | - | ø15.47 | ANSI B92.1/76, 30 GRAUS, 16/32 DP, 9D | | | | |
| 16 | 39.5 | 21.5 | 18 | - | ø17.7 | DIN 5480, 30 GRAUS, 13D | | | | |
| 34 | 38.5 | 10.5 | 28 | - | ø18 | - | - | 20.5 | 6x6x22 | - |
| 41/42 | 40.5 | 10.4 | 17.1 | 13 | ø17 | M12x1.5 | ø13.58 | 9.4 | 4x5/3x5 | 1:5 |
| 46/47 | 44 | 7.4 | 24 | 12.6 | ø18 | M12x1.5 | ø15 | 9.3/9.2 | 3x5/4x5 | 1:8 |
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 31/33 | | | | | | | | | | |
| 11 | 23 | 8 | 15 | - | ø16.5 | B17x14 DIN 5482 | | | | |
| 13 | 35.4 | 11.6 | 23.8 | - | ø15.47 | ANSI B92.1/76, 30 GRAUS, 16/32 DP, 9D | | | | |
| 16 | 36 | 18 | 18 | - | ø17.7 | DIN 5480, 30 GRAUS, 13D | | | | |
| 34 | 35 | 7 | 28 | - | ø18 | - | - | 20.5 | 6x6x22 | - |
| 41/42 | 37 | 6.8 | 17.1 | 13 | ø17 | M12x1.5 | ø13.58 | 9.4 | 4x5/3x5 | 1:5 |
| 46/47 | 40.4 | 3.8 | 24 | 12.6 | ø18 | M12x1.5 | ø15 | 9.3/9.2 | 3x5/4x5 | 1:8 |
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 34/37 | | | | | | | | | | |
| 11 | 24 | 9 | 15 | - | ø16.5 | B17x14 DIN 5482 | | | | |
| 13 | 36.5 | 12.7 | 23.8 | - | ø15.47 | ANSI B92.1/76, 30 GRAUS, 16/32 DP, 9D | | | | |
| 16 | 37 | 19 | 18 | - | ø17.7 | DIN 5480, 30 GRAUS, 13D | | | | |
| 34 | 36 | 8 | 28 | - | ø18 | - | - | 20.5 | 6x6x22 | - |
| 41/42 | 28 | 8 | 17.1 | 13 | ø17 | M12x1.5 | ø13.58 | 9.4 | 4x5/3x5 | 1:5 |
| 46/47 | 41.5 | 5 | 24 | 12.6 | ø18 | M12x1.5 | ø15 | 9.3/9.2 | 3x5/4x5 | 1:8 |
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 74 | | | | | | | | | | |
| 11 | 23.4 | 8.4 | 15 | - | ø16.5 | B17x14 DIN 5482 | | | | |
| 13 | 35.9 | 12.1 | 23.8 | - | ø15.47 | ANSI B92.1/76, 30 GRAUS, 16/32 DP, 9D | | | | |
| 16 | 36.4 | 18.4 | 18 | - | ø17.7 | DIN 5480, 30 GRAUS, 13D | | | | |
| 34 | 35.4 | 7.4 | 28 | - | ø18 | - | ** | 20,5 | 6x6x22 | ** |
| 41/42 | 37.4 | 7.3 | 17.1 | 13 | ø17 | M12x1.5 | ø13,58 | 9,4 | 4x5/3x5 | 1:5 |
| 46/47 | 41 | 4.3 | 24 | 12.6 | ø18 | M12x1.5 | ø15 | 9,3/9,2 | 3x5/4x5 | 1:8 |

Opções de flange de montagem padrão

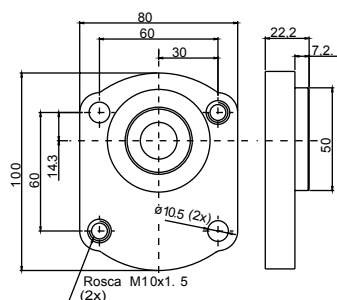
01 - Parafuso passante 4 furos com vedação



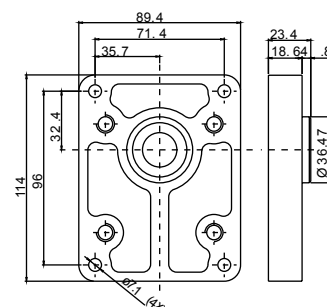
26 - Parafuso passante 2 furos



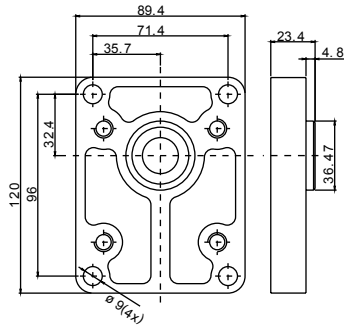
27 - Parafuso passante oposto 2 furos



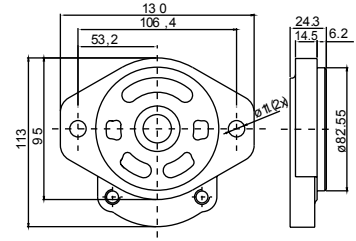
33 - Flange Européia retangular, diâmetro piloto 36.47 mm, com furos de fixação de 7.1 mm



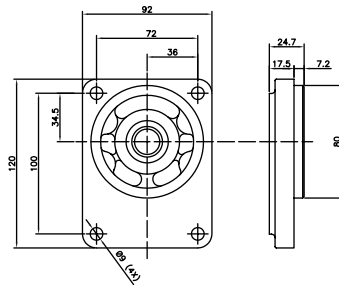
31 - Flange Europeia retangular diâmetro piloto 36.47mm com de fixação de 9mm



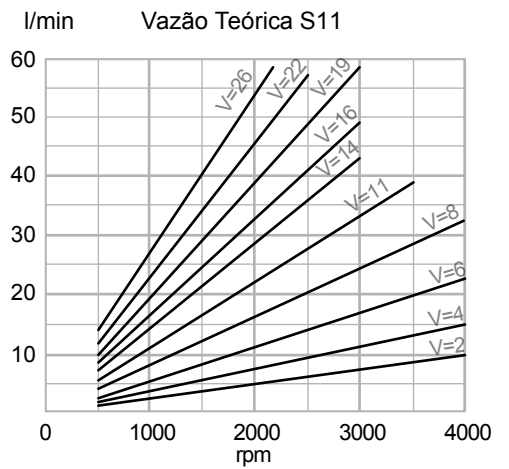
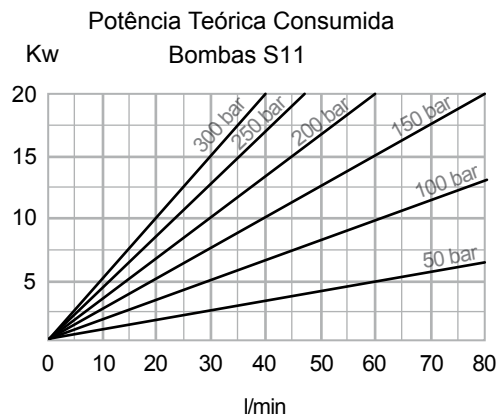
74 - Flange SAE A, diâmetro piloto 82.55 mm



34 - Flange retangular diâmetro piloto 80mm



Gráfico





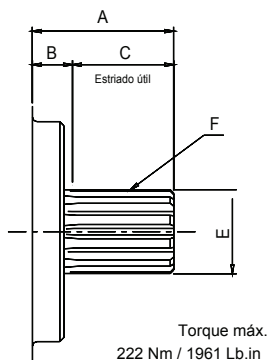
Série S12

S12

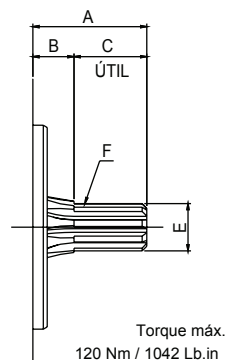
| Parâmetro | Unidade | Opções Volumétricas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 | 12 | 13 | 14 | 16 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 31 | 33 | 38 | |
| Tamanho Nominal | TN | 2,5 | 4 | 5 | 6,2 | 7,2 | 8,15 | 9,17 | 11,2 | 12,2 | 13,3 | 14,5 | 16,3 | 19,7 | 21,1 | 23,4 | 25,2 | 27 | 31 | 32,9 | 37,8 | |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot in ³ /rot | 0,15 | 0,24 | 0,31 | 0,38 | 0,48 | 0,5 | 0,54 | 0,68 | 0,73 | 0,81 | 0,89 | 0,99 | 1,2 | 1,29 | 1,43 | 1,59 | 1,65 | 1,89 | 2,01 | 2,31 | |
| Pressão Máxima Contínua | bar | 250 | | | | | | | | | | | | 240 | 220 | 200 | 150 | 110 | 90 | | | |
| Pressão Máxima Intermitente | bar | 300 | | | | | | | | | | | | 260 | 245 | 225 | 180 | 130 | 110 | | | |
| Pressão de Partida | bar | 325 | | | | | | | | | | | | 290 | 275 | 250 | 245 | 190 | 170 | 140 | | |
| Rotação Máxima | rpm | 4000 | | | | | | 3600 | | | 3300 | 3000 | | | 2800 | 2400 | 2300 | 2100 | 2000 | | | |
| Rotação Mínima | rpm | 600 | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Opções de ponta de eixo

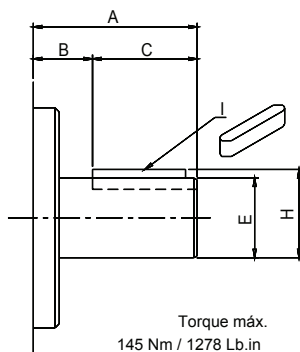
09 - Estriado 11 dentes 16/32DP
Flanges de fixação disponíveis: 34 74



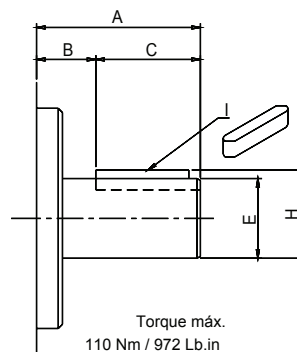
13 - Estriado 09 dentes SAE A
Flanges de fixação disponíveis: 05 74



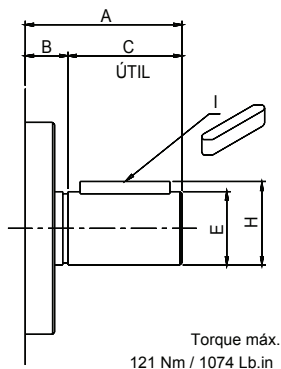
33 - Cilíndrico chavetado \varnothing 3/4
Flanges de fixação disponíveis: 34 74



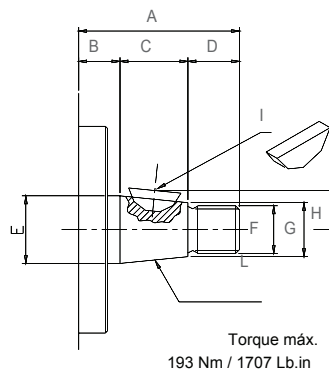
25 - Cilíndrico chavetado \varnothing 5/8 mm
Flanges de fixação disponíveis: 74 34



34 - Cilíndrico chavetado \varnothing 18 mm
Flanges de fixação disponíveis:
26 27 31 33 34 37 74



42 - Cônico chavetado
46 - Flanges de fixação disponíveis:
26 27 31 33 34 37 74

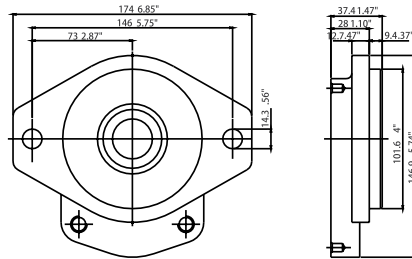


Dimensões de eixos padrões

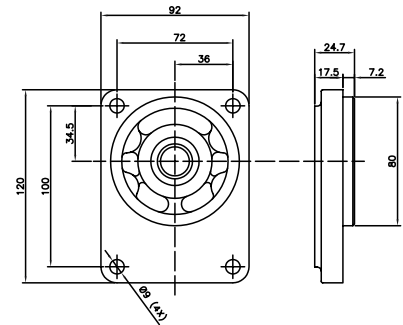
| EIXO | A | B | C | D | E | F | G | I |
|--|------|------|------|---|---------|--------------------------------------|---|-----------------|
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 74/77 | | | | | | | | |
| 9 | 32 | 9 | 23 | - | ø19.5 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, 16/32 DP, 11D | | |
| 33 | 40.2 | 15 | 25 | - | ø19.042 | - | - | 4.76x4.76x22.22 |
| 25 | 31.8 | 9.6 | 22.2 | - | ø15.87 | - | - | 4x4x9 |
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 34/33/31 | | | | | | | | |
| 9 | 31.5 | 8.5 | 23 | - | ø19.05 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, 24/48 DP, 14T | | |
| 33 | 39.6 | 14.6 | 25 | - | ø19.042 | - | - | 4.76x4.76x22.22 |
| 25 | 31.8 | 9.6 | 22.2 | - | ø15.87 | - | - | 4x4x19 |

Opções de flange de montagem padrão

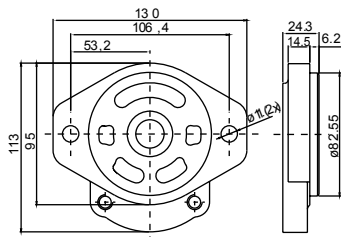
77 - SAE B 2 furos, diâmetro piloto 101.6 mm



34 - Flange retangular diâmetro piloto 80mm

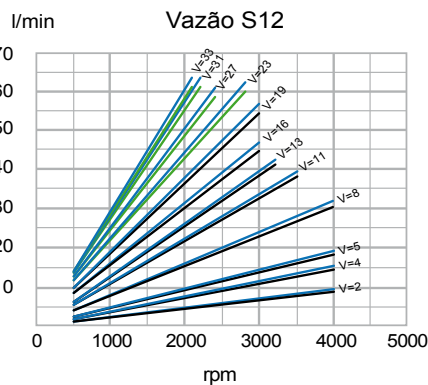


74 - Flange SAE A, diâmetro piloto 82.55 mm



Gráfico

BOMBA

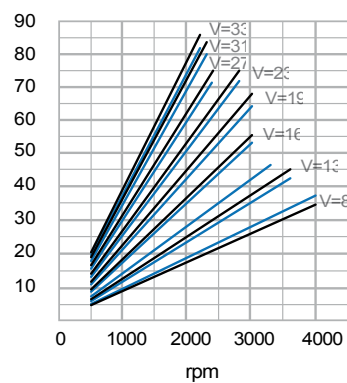


Potência de Motores em hp SM12

| Desl. Vol. /rot | Cálculo a uma pressão de 250 Bar | | | | | | | |
|--------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Rotação em RPM | | | | | | | |
| | 500 | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 |
| 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8,15 | 1,98 | 4,01 | 6,06 | 8,11 | 10,11 | 12,04 | 13,87 | 15,76 |
| 11,2 | 2,75 | 5,58 | 8,43 | 11,26 | 14,05 | 16,73 | 19,27 | ** |
| 13,3 | 3,23 | 6,55 | 9,90 | 13,23 | 16,49 | 19,64 | ** | ** |
| 16,3 | 3,92 | 7,93 | 11,99 | 16,03 | 19,99 | 23,80 | ** | ** |
| 19,7 | 4,68 | 9,48 | 14,33 | 19,15 | 23,88 | 28,44 | ** | ** |
| 23,4 | 5,49 | 11,13 | 16,82 | 22,49 | 28,04 | ** | ** | ** |
| 27 | 6,26 | 12,69 | 19,18 | 25,65 | 31,97 | ** | ** | ** |
| 31 | 7,10 | 14,40 | 21,77 | 29,10 | ** | ** | ** | ** |
| 32,9 | 10,60 | 7,45 | 22,83 | 30,52 | ** | ** | ** | ** |

MOTOR

Vazão Mínima SM12



Torque de Motores em daNm SM12

| Desl. Vol. cm³/rot | Cálculo a uma pressão de 250 Bar | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| | Rotação em RPM | | | | | | | |
| | 500 | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 |
| 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8,15 | 2,82 | 2,86 | 2,88 | 2,89 | 2,88 | 2,86 | 2,82 | 2,80 |
| 11,2 | 3,92 | 3,97 | 4,00 | 4,01 | 4,00 | 3,97 | 3,92 | ** |
| 13,3 | 4,60 | 4,66 | 4,70 | 4,71 | 4,70 | 4,66 | ** | ** |
| 16,3 | 5,58 | 5,65 | 5,69 | 5,71 | 5,69 | 5,65 | ** | ** |
| 19,7 | 6,66 | 6,75 | 6,80 | 6,82 | 6,80 | 6,75 | ** | ** |
| 23,4 | 7,82 | 7,92 | 7,99 | 8,01 | 7,99 | ** | ** | ** |
| 27 | 8,92 | 9,04 | 9,11 | 9,13 | 9,11 | ** | ** | ** |
| 31 | 10,11 | 10,25 | 10,33 | 10,36 | ** | ** | ** | ** |
| 32,9 | 10,60 | 10,75 | 10,84 | 10,86 | ** | ** | ** | ** |



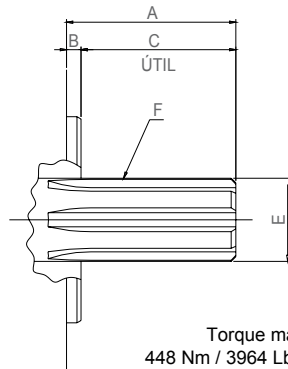
Série S17

S17

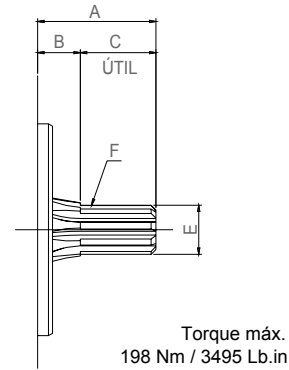
| Parâmetro | Unidade | Opções Volumétricas | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Tamanho Nominal | TN | 14 | 16 | 19 | 23 | 25 | 28 | 33 | 38 | 44 | 52 | 57 | 61 | 73 |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 13,7 | 15,7 | 18,6 | 22,7 | 24,6 | 27,7 | 32,5 | 37,5 | 43,4 | 51,3 | 57,1 | 61,2 | 73,3 |
| | in ³ /rot | 0,84 | 0,96 | 1,13 | 1,38 | 1,5 | 1,69 | 1,98 | 2,29 | 2,65 | 3,13 | 3,5 | 3,75 | 4,5 |
| Pressão Máxima Contínua | bar | 250 | | | | | | | | 220 | 200 | 180 | 160 | 145 |
| Pressão Máxima Intermitente | bar | 280 | | | | | | | | 240 | 220 | 200 | 180 | 160 |
| Pressão de Partida | bar | 300 | | | | | | | | 250 | 230 | 210 | 195 | 170 |
| Rotação Máxima | rpm | 3400 | | | 3300 | | 3100 | | 3000 | | 2800 | 2600 | 2500 | 2200 |
| Rotação Mínima | rpm | 500 | | | | | | | | | | | | |

Opções de ponta de eixo

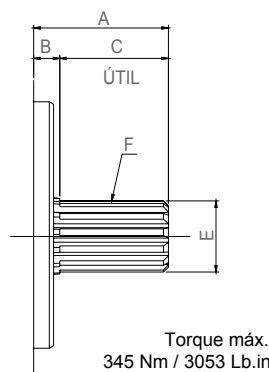
12 - Estriado 06 dentes
Flanges de fixação disponíveis: 05



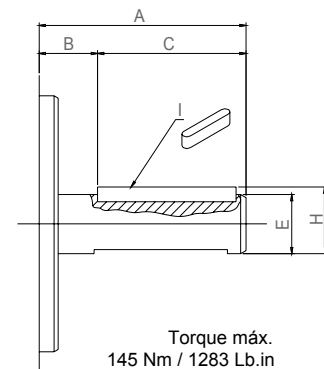
13 - Estriado 09 dentes SAE A
Flanges de fixação disponíveis: 05 74



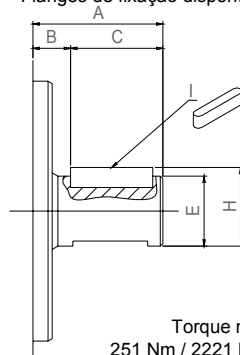
15 - Estriado 13 dentes SAE B
Flanges de fixação disponíveis: 35 74 77



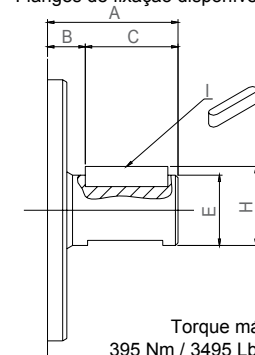
31 - Cilíndrico chavetado ø 3/4 longo
Flanges de fixação disponíveis: 05



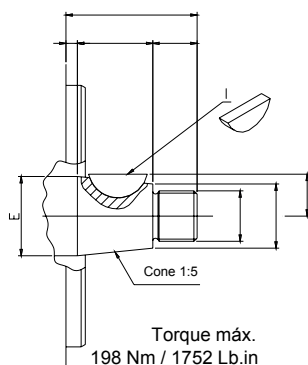
35 - Cilíndrico chavetado ø 22.22 mm SAE
Flanges de fixação disponíveis: 35 74 77



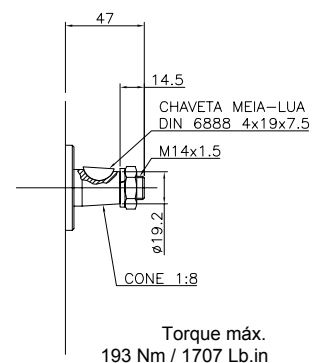
37 - Cilíndrico chavetado ø 25.35 mm
Flanges de fixação disponíveis: 35 74 77



44 - Cônico 1:5 com chaveta 5 mm e rosca M16x1.5
Flanges de fixação disponíveis: 74 77



47 - Cônico 1:8 com chaveta 4 mm e rosca M14 1x1.5

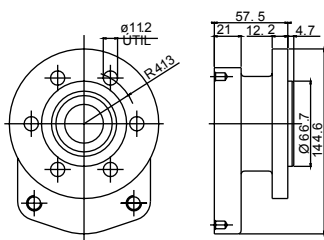


Dimensões de eixos padrões

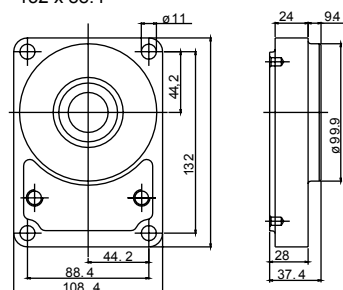
| EIXO | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|---|------|------|------|----|--------|---|-----|------|----------------|-----|
| DIMENSÕES DOS EIXOS COM O FLANGE 05 | | | | | | | | | | |
| 12 | 54.8 | 7.8 | 47 | - | ø26.9 | ESTRIADO 6 DENTES - ø>=26,9 / ø<=21,8 | | | | |
| 13 | 31.8 | 8 | 23.8 | - | ø15.47 | ANSI B92.1/76, 30 GRAUS, 1/6/32 DP, 9D | | | | |
| DIMENSÕES DOS EIXOS COM O FLANGE 35/77/74 | | | | | | | | | | |
| 13 | 31.8 | 8 | 23.8 | - | ø15.47 | ANSI B92.1/76, 30 GRAUS, 1/6/32 DP, 9D | | | | |
| 15 | 41.2 | 7.9 | 33.3 | - | ø21.29 | ANSI B92.1/76, 30 GRAUS, 1/6/32 DP, 13D | | | | |
| 31 | 66.7 | 18.8 | 47.9 | - | ø19.05 | - | - | 21.4 | 4.75x4.75x44.7 | |
| 35 | 41.2 | 11.9 | 29.3 | - | ø22.22 | - | - | 25.5 | 6.35x9.5x26.1 | |
| 37 | 49.2 | 14.2 | 35 | - | ø25.35 | - | - | 28.1 | 6.35x6.35x31.8 | |
| 44 | 41.4 | 3.6 | 23.8 | 14 | ø25 | M16x1.5 | ø20 | 13.3 | 5x7.5 | 1:5 |

Opções de flange de montagem padrão

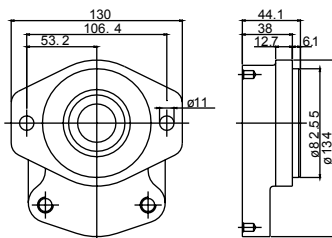
05 - Flange redonda 6 furos, diâmetro piloto 68.66 mm



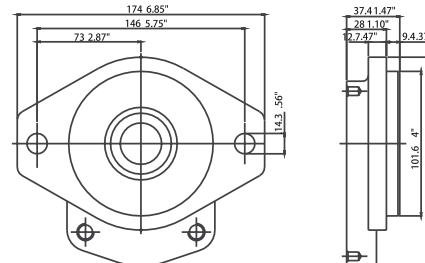
35 - Flange retangular, diâmetro piloto 99.94 mm
132 x 88.4



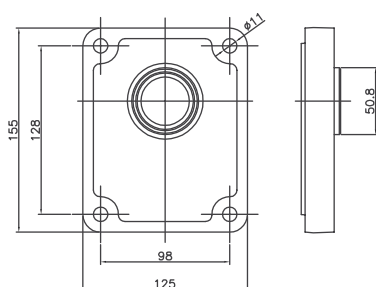
74 - SAE B 2 furos, diâmetro piloto 82.55 mm



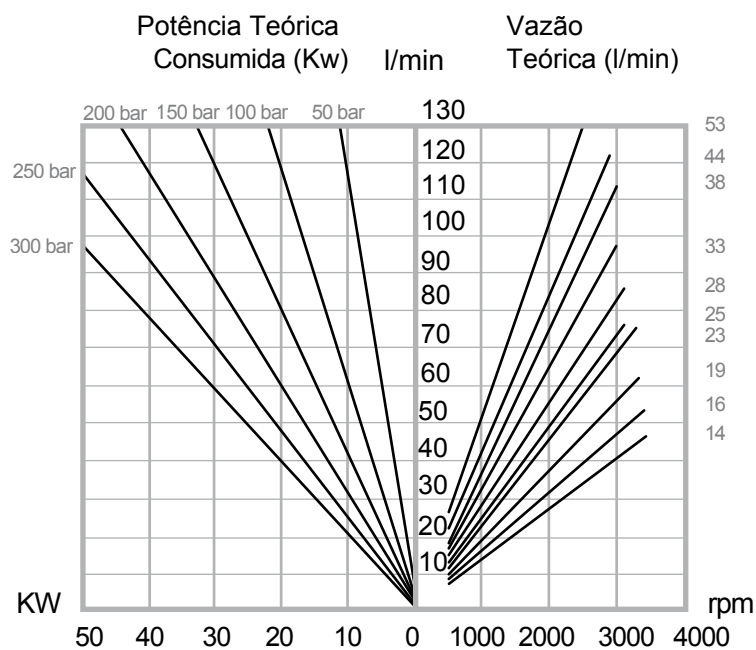
77 - SAE B 2 furos, diâmetro piloto 101.6 mm



40 - Flange retangular 128x98, diametro piloto ø50.8mm



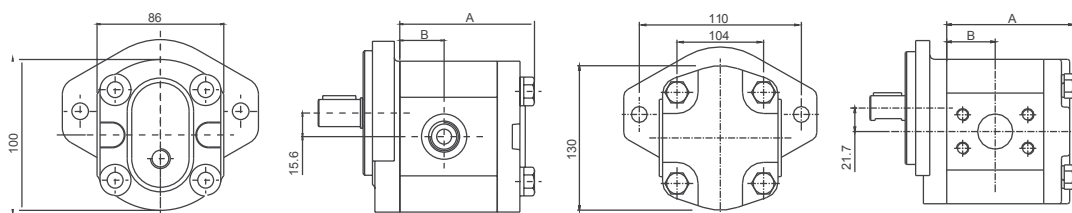
Gráfico



Dimensões de Bombas e Motores

S11 S12

S17



| Tamanho Nominal | A - Dimensão - Comprimento total | | | | | | | | | B - Dimensão até a linha de centro do pórtico | | | | | |
|-----------------|----------------------------------|-----|-------|-------|-------|------|------|------|------|---|------|------|------|------|-----|
| | | | | mm | | | in | | | mm | | | in | | |
| | S11 | S12 | S17 | S11 | S12 | S17 | S11 | S12 | S17 | S11 | S12 | S17 | S11 | S12 | S17 |
| 2 | 2 | 14 | 70,3 | 72,8 | 94,3 | 2,76 | 2,86 | 3,71 | 21,2 | 22,4 | 34,1 | 0,83 | 0,88 | 1,34 | |
| 4 | 4 | 16 | 72,8 | 74,4 | 96,3 | 2,86 | 2,93 | 3,79 | 22,4 | 23,6 | 35,1 | 0,88 | 0,93 | 1,38 | |
| 5,5 | 5 | 19 | 74,4 | 79,4 | 99,3 | 2,93 | 3,12 | 3,91 | 23,6 | 25,7 | 36,6 | 0,93 | 1,01 | 1,44 | |
| 8 | 8 | 23 | 79,4 | 84,4 | 103,4 | 3,12 | 3,32 | 4,07 | 25,7 | 28,2 | 38,7 | 1,01 | 1,11 | 1,52 | |
| 11 | 11 | 25 | 84,4 | 87,8 | 105,4 | 3,32 | 3,45 | 4,15 | 28,2 | 30,2 | 38,7 | 1,11 | 1,20 | 1,56 | |
| 14 | 13 | 28 | 87,8 | 92,8 | 108,4 | 3,45 | 3,65 | 4,27 | 30,2 | 32,4 | 41,2 | 1,20 | 1,27 | 1,62 | |
| 16 | 16 | 33 | 92,8 | 98,2 | 113,5 | 3,65 | 3,86 | 4,47 | 32,4 | 34,9 | 43,7 | 1,27 | 1,37 | 1,72 | |
| 19 | 19 | 38 | 98,2 | 104,2 | 118,5 | 3,86 | 4,10 | 4,67 | 34,9 | 37,6 | 46,2 | 1,37 | 1,48 | 1,82 | |
| 22,5 | 23 | 44 | 104,2 | 109,1 | 124,6 | 4,10 | 4,29 | 4,91 | 37,6 | 40,6 | 49,3 | 1,48 | 1,60 | 1,94 | |
| 26 | 27 | 52 | 109,1 | 115 | 132,7 | 4,29 | 4,53 | 5,22 | 40,6 | 43,5 | 53,4 | 1,60 | 1,71 | 2,10 | |
| ** | 31 | ** | ** | 121,5 | ** | ** | 4,78 | ** | ** | ** | 46,8 | ** | ** | 1,84 | ** |
| ** | 33 | ** | ** | 124,7 | ** | ** | 4,91 | ** | ** | ** | 48,4 | ** | ** | 1,90 | ** |

- Recomendamos filtros com capacidade de controlar a limpeza do fluido conforme classe 19/17/14 ou melhor da norma ISO 4406.
- Vácuo máximo permissível na linha de sucção da bomba é de 130 mm/Hg.



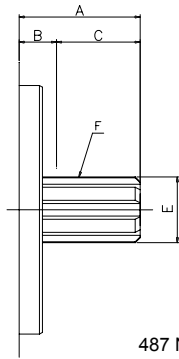
Série S30

S30

| Parâmetro | Unidade | Opções Volumétricas | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Tamanho Nominal | TN | 16 | 24 | 32 | 40 | 48 | 56 | 64 | 72 | 80 |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 16,1 | 24,3 | 32,2 | 40,4 | 48,4 | 56,5 | 64,4 | 72,65 | 80,72 |
| | in ³ /rot | 0,98 | 1,48 | 1,96 | 2,46 | 2,95 | 3,45 | 3,94 | 4,43 | 4,92 |
| Pressão Máxima Contínua | bar | 175 | | | 140 | | | 120 | | |
| Pressão Máxima Intermitente | bar | 210 | | | 175 | | | 140 | | |
| Rotação Máxima | rpm | 2400 | | | | | | | | |
| Rotação Mínima | rpm | 500 | | | | | | | | |

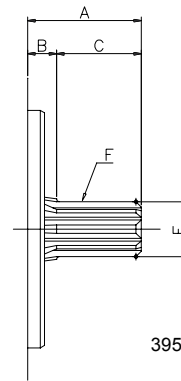
Opções de ponta de eixo

12 - Estriado de 6 dentes
Flanges de fixação disponíveis: 05 62 65 74 77



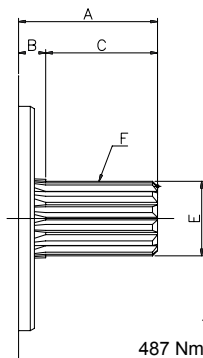
Torque máx.
487 Nm / 4309 Lb.in

13 - Estriado de 9 dentes - SAEA
Flanges de fixação disponíveis: 05 74



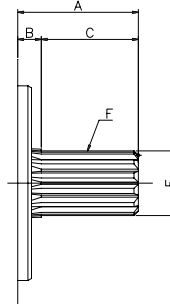
Torque máx.
395 Nm / 3495 Lb.in

15 - Estriado de 13 dentes - SAE B
Flanges de fixação disponíveis: 62 65 77



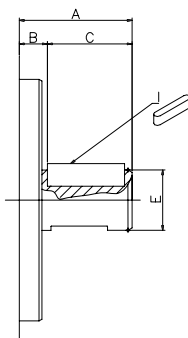
Torque máx.
487 Nm / 4309 Lb.in

18 - Estriado de 15 dentes - SAE "B-B"
Flanges de fixação disponíveis: 05 62 65 74 76 77



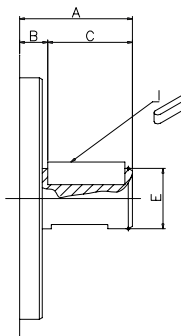
Torque máx.
487 Nm / 4309 Lb.in

35 - Cilíndrico Chavetado ø22,2 mm - SAE B
Flanges de fixação disponíveis: 62 65 77



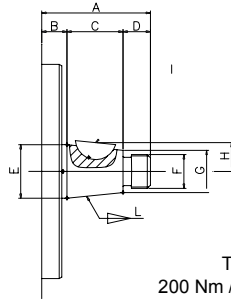
Torque máx.
238 Nm / 2106 Lb.in

37 - Cilíndrico Chavetado ø25,35 mm - SAE B-B
Flanges de fixação disponíveis: 05 62 65 74 76 77



Torque máx.
360 Nm / 3185 Lb.in

44- Cônico 1:5 com rosca M16x1.5 SAE C
Flanges de fixação disponíveis: 05 62 65 74 76 77

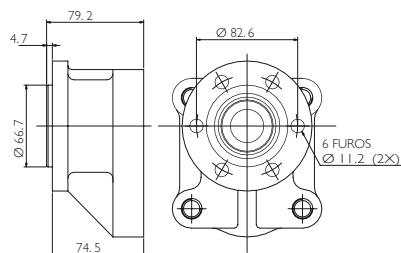


Dimensões de eixos padrões - S30

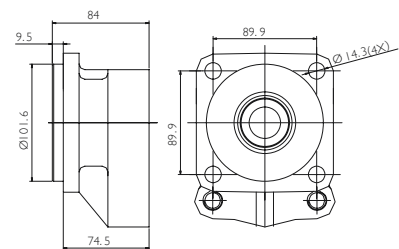
| EIXO | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|-------------------------------------|------|------|------|---|---------|--|------|----------------|----------------|-----|
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 05 | | | | | | | | | | |
| 12 | 49.5 | 4.7 | 44.8 | - | ø26.9 | ESTRIADO 6 DENTES, ømax. 26.9 ømin. 21.8 | | | | |
| 13 | 31.9 | 8.1 | 23.8 | - | ø15.47 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, 16/32 DP, 9T | | | | |
| 18 | 41.5 | 2.5 | 39 | - | ø24.9 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, 16/32 DP, 15T | | | | |
| 37 | 49.4 | 13.7 | 35.7 | - | ø25.369 | - | 28.2 | 6.35x6.35x31.8 | | - |
| 44 | 51 | 12 | 26.6 | - | ø25.369 | 20 | ø20 | 13.6 | 5x7.5 | 1:5 |
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 62/65 | | | | | | | | | | |
| 12 | 49.5 | 4.7 | 44.8 | - | ø26.9 | ESTRIADO 6 DENTES, ømax. 26.9 ømin. 21.8 | | | | |
| 15 | 41.5 | 8.2 | 33.3 | - | ø21.79 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, 16/32 DP, 13T | | | | |
| 18 | 41.5 | 2.5 | 39 | - | ø24.9 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, 16/32 DP, 15T | | | | |
| 35 | 41.5 | 12.2 | 29.3 | - | ø22.225 | ** | ** | 25 | 6.35x9.5x26.1 | ** |
| 37 | 49.4 | 13.7 | 35.7 | - | ø25.369 | ** | ** | 28.2 | 6.35x5.35x31.8 | ** |
| 44 | 51 | 12 | 26.6 | - | ø25.369 | M16x1.5 | ø20 | 13.6 | 5x7.5 | 1:5 |
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 74 | | | | | | | | | | |
| 12 | 49.5 | 4.7 | 44.8 | - | ø26.9 | ESTRIADO 6 DENTES, ømax. 26.9 ømin. 21.8 | | | | |
| 13 | 31.9 | 8.1 | 23.8 | - | ø15.47 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, 16/32 DP, 9T | | | | |
| 15 | 41.5 | 8.2 | 33.3 | - | ø21.79 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, 16/32 DP, 13T | | | | |
| 35 | 41.5 | 12.2 | 29.3 | - | ø22.225 | ** | ** | 25 | 6.35x9.5x26.15 | ** |
| 44 | 51 | 12 | 26.6 | - | ø25.369 | M16x1.5 | ø20 | 13.6 | x7.5 | 1:5 |
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 76 | | | | | | | | | | |
| 15 | 41.2 | 7.9 | 33.3 | - | ø22.2 | ESTRIADO 6 DENTES, ømax. 26.9 ømin. 21.8 | | | | |
| 35 | 40.6 | 11.3 | 29.3 | - | ø22.2 | ** | ** | 25 | 6.35x9.5x26.1 | ** |
| 44 | 50 | 2.2 | 34.8 | - | ø26.9 | M16x1.5 | ø20 | 13.9 | 5x7.5 | 1:5 |
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 77 | | | | | | | | | | |
| 12 | 49.5 | 4.7 | 44.8 | - | ø21.79 | ESTRIADO 6 DENTES, ømax. 26.9 ømin. 21.8 | | | | |
| 15 | 41.5 | 8.2 | 33.3 | - | ø21.79 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, 16/32 DP, 13T | | | | |
| 18 | 41.5 | 2.5 | 39 | - | ø24.9 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, 16/32 DP, 15T | | | | |
| 35 | 41.5 | 12.2 | 29.3 | - | ø22.225 | ** | ** | 25 | 6.35x9.5x26.1 | ** |
| 37 | 49.4 | 13.7 | 35.7 | - | ø25.369 | ** | ** | 28.2 | 6.35x6.35x31.8 | ** |
| 44 | 51 | 12 | 26.6 | - | ø25.369 | M16x1.5 | ø20 | 13.6 | 5x7.5 | 1:5 |

Opções de flange de montagem padrão

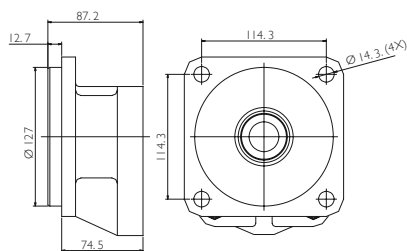
05 - Flange redonda 6 furos, ø piloto 66,62 mm



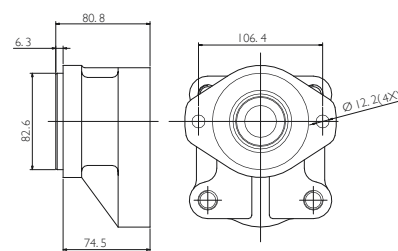
62 - SAE B 4 furos, ø piloto 101,60 mm (4")



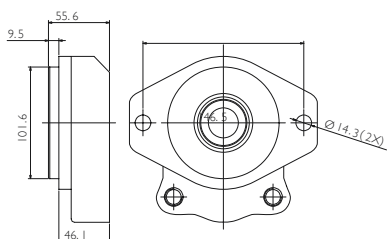
65 - SAE C 4 furos, ø piloto 127 mm (5")



74 - SAE A 2 furos, ø piloto 82,55 mm (3 1/4")

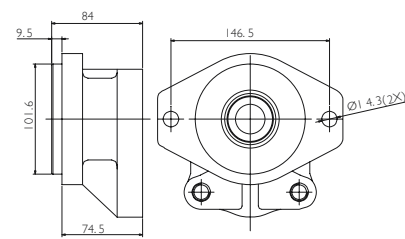


76 - SAE B 2 furos tipo curta, ø piloto 101,6 mm (4")

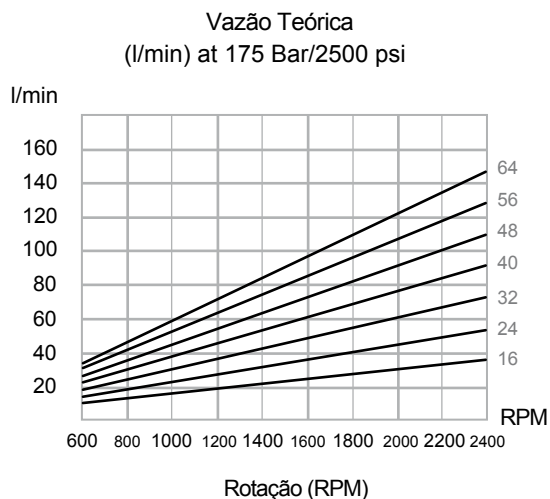
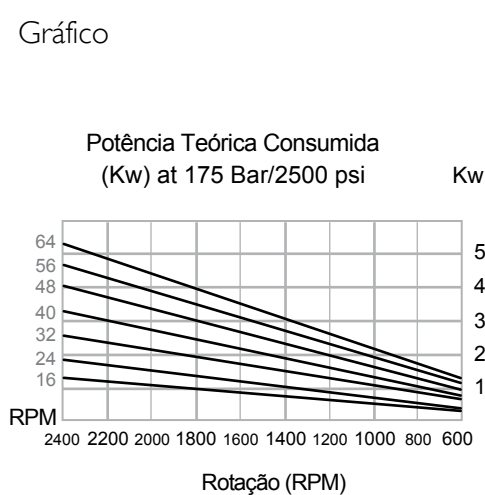


Obs.: Somente sem rolamento suplementar.

77 - SAE B 2 furos, ø piloto 101,6 mm (4")



Gráfico



Série S50

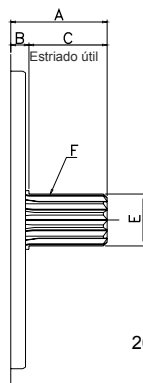
S50

| Parâmetro | Unidade | Opções Volumétricas | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------|--------|
| | | 21 | 31 | 42 | 52 | 63 | 73 | 83 | 94 | 104 | 115 | 125 |
| Tamanho Nominal | TN | 21 | 31 | 42 | 52 | 63 | 73 | 83 | 94 | 104 | 115 | 125 |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 20,9 | 31,3 | 41,8 | 52,2 | 62,7 | 73 | 83,6 | 94 | 104,5 | 114,93 | 125,38 |
| | in ³ /rot | 1,28 | 1,91 | 2,55 | 3,18 | 3,83 | 4,45 | 5,1 | 5,74 | 6,38 | 7,01 | 7,65 |
| Pressão Máxima Contínua | bar | 175 | | | | | | 140 | | | 120 | |
| Pressão Máxima Intermitente | bar | 210 | | | | | | 175 | | | 140 | |
| Rotação Máxima | rpm | 2400 | | | | | | | | | | |
| Rotação Mínima | rpm | 500 | | | | | | | | | | |

Opções de ponta de eixo

15 - Estriado 13 dentes - SAE B

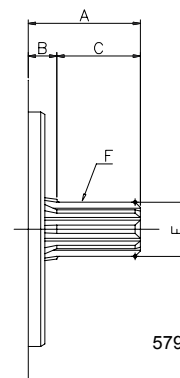
Flanges de fixação disponíveis: 05 06 62 65 77 78 79



Torque máx.
268 Nm / 2371 Lb.in

17 - Estriado 14 dentes - SAE C

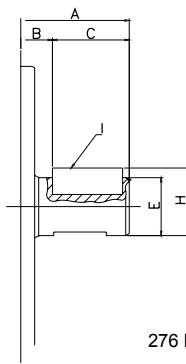
Flanges de fixação disponíveis: 62 65 76 77 78 79



Torque máx.
579 Nm / 5125 Lb.in

37 - Cilíndrico Chavetado ø25,35mm - SAE B-B

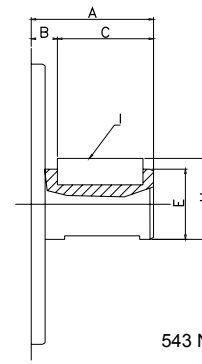
Flanges de fixação disponíveis: 62 65 77 78



Torque máx.
276 Nm / 2442 Lb.in

39 - Cilíndrico Chavetado ø31,75 mm - SAE C

Flanges de fixação disponíveis: 62 65 77 78



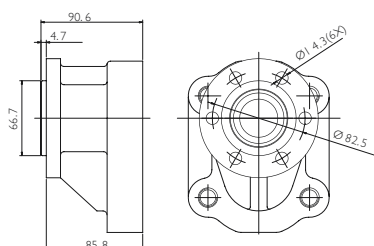
Torque máx.
543 Nm / 4810 Lb.in

Dimensões de eixos padrões - S50

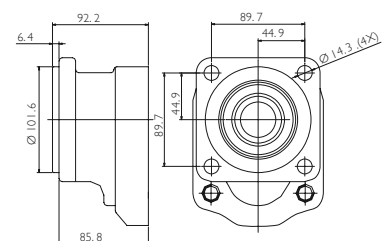
| EIXO | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|-------------------------------------|------|------|------|---|---------|--------------------------------------|------|------|---------------|----|
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 05 | | | | | | | | | | |
| 15 | 41.2 | 7.8 | 33.4 | - | ø21.79 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, I6/32 DP, I3T | | | | |
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 62/65 | | | | | | | | | | |
| 15 | 41.2 | 7.8 | 33.4 | - | ø21.79 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, I6/32 DP, I3T | | | | |
| 17 | 55.5 | 20.6 | 34.9 | - | ø31.3 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, 24/48 DP, I4T | | | | |
| 37 | 49.2 | 14.4 | 34.8 | - | ø25.336 | ** | ** | 28.1 | 6.35x9.5x31.8 | ** |
| 39 | 55.5 | 11.9 | 43.6 | - | ø31.73 | ** | ** | 35.4 | 7.95x12x38.8 | ** |
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 76/79 | | | | | | | | | | |
| 15 | 66.6 | 33.2 | 33.4 | - | ø21.79 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, I6/32 DP, I3T | | | | |
| 17 | 55.5 | 20.6 | 34.9 | - | ø31.3 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, I6/32 DP, I5T | | | | |
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 77/78 | | | | | | | | | | |
| 15 | 41.2 | 7.8 | 33.4 | - | ø21.79 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, I6/32 DP, I3T | | | | |
| 17 | 55.5 | 20.6 | 34.9 | - | ø31.3 | ANSI B92.1/76, 30 DEG, I6/32 DP, I5T | | | | |
| 37 | 49.2 | 14.4 | 34.8 | - | ø25.336 | ** | 28.1 | | 6.35x9.5x31.8 | ** |
| 39 | 55.5 | 11.9 | 43.6 | - | ø31.73 | ** | 35.4 | | 7.95x12x38.8 | ** |

Opções de flange de montagem padrão

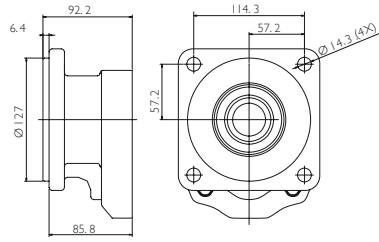
05 - Flange redonda 6 furos, ø piloto 66,68mm



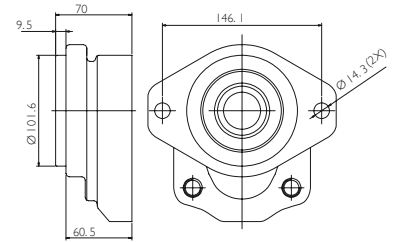
62 - SAE B 4 furos, ø piloto 101,6 mm (4")



65 - SAE C 4 furos, ø piloto 127 mm (5")

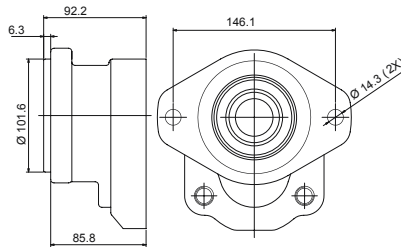


76 - SAE B 2 furos tipo curta, ø piloto 101,6 mm (4")

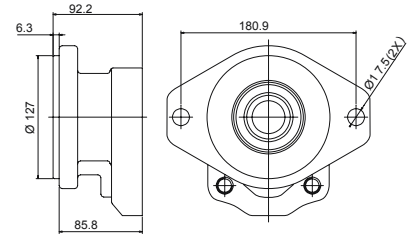


Obs.: Somente sem rolamento suplementar.

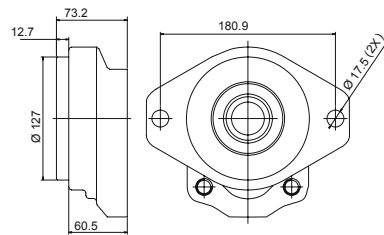
77 - SAE B 2 furos, ø piloto 101,6 mm (4")



78 - SAE C 2 furos, ø piloto 127 mm (5")

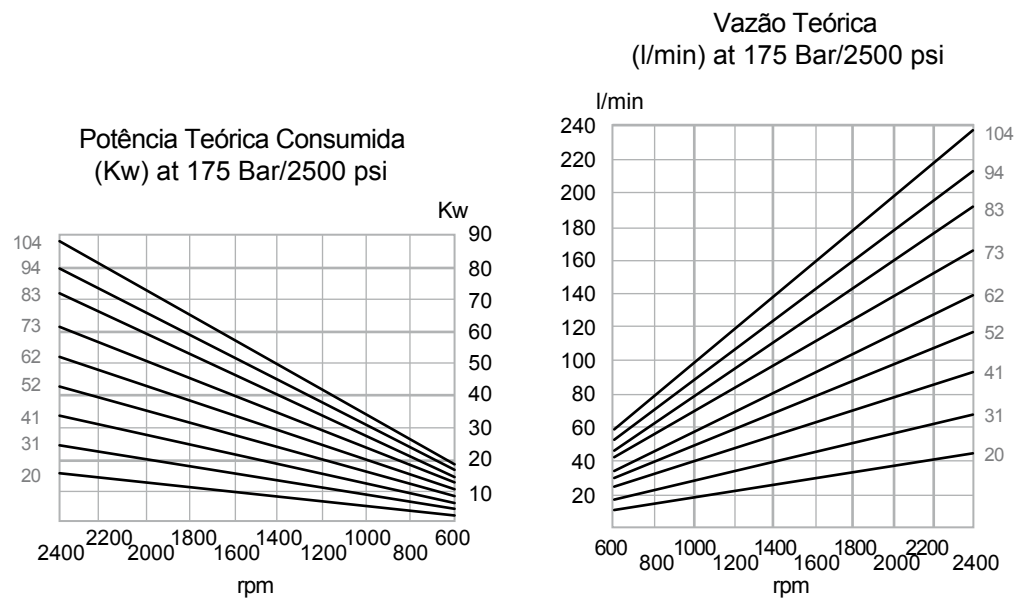


79 - SAE C 2 furos tipo curta, ø piloto 127 mm (5")



Obs.: Somente sem rolamento suplementar.

Gráfico





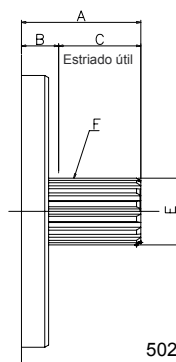
Série S75

S75

| Parâmetro | Unidade | Opções Volumétricas | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|---------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tamanho Nominal | TN | 50 | 67 | 84 | 101 | 117 | 134 | 151 | 168 | 185 | 201 |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 50,4 | 67,2 | 84 | 100,8 | 117,6 | 134,4 | 151,2 | 168 | 184,8 | 201,6 |
| | in ³ /rot | 3,08 | 4,1 | 5,13 | 6,15 | 7,18 | 8,2 | 9,23 | 10,25 | 11,28 | 12,3 |
| Pressão Máxima Contínua | bar | 175 | | | | | 140 | | | 120 | |
| Pressão Máxima Intermitente | bar | 210 | | | | | 175 | | | 140 | |
| Rotação Máxima | rpm | 2400 | | | | | | | | | |
| Rotação Mínima | rpm | 500 | | | | | | | | | |

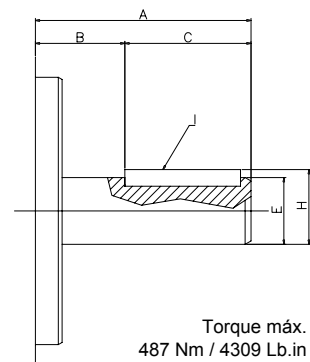
Opções de ponta de eixo

17 - Estriado 14 dentes - SAE C
Flanges de fixação disponíveis: 65 78



Torque máx.
502 Nm / 4442 Lb.in

39 - Cilíndrico Chavetado $\varnothing 31,75\text{mm}$ - SAE C
Flanges de fixação disponíveis: 65 78



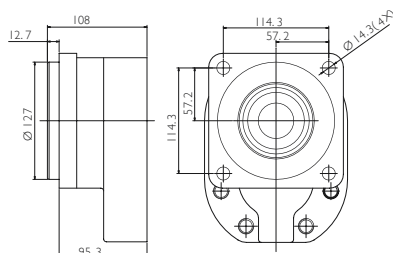
Torque máx.
487 Nm / 4309 Lb.in

Dimensões de eixos padrões - S75

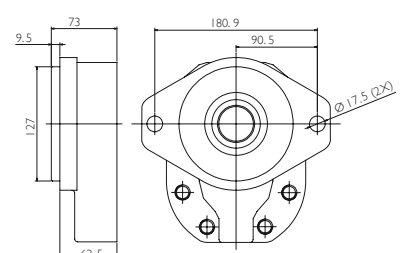
| EXO | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|--------------------------------------|------|-------|------|---|---------------------|--------------------------------------|----|------|----------------|----|
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 65 | | | | | | | | | | |
| 17 | 55.4 | 10.9 | 44.5 | - | $\varnothing 31.3$ | ANSI B92.1/76, 30 DEG, 12/24 DP, 13T | | | | |
| 39 | 55.5 | 13.8 | 41.7 | - | $\varnothing 31.72$ | ** | | 35.5 | 7.91x7.91x38.1 | ** |
| DIMENSÕES DE EIXOS COM FLANGE 62/65 | | | | | | | | | | |
| ANSI B92.1/76, 30 DEG, 12/24 DP, 13T | | | | | | | | | | |
| 17 | 87.1 | 42.66 | 44.5 | - | $\varnothing 31.3$ | | | | | |
| 39 | 55.5 | 13.8 | 41.7 | - | $\varnothing 31.72$ | ** | ** | 35.5 | 7.91x7.91x38.1 | ** |

Opções de flange de montagem padrão

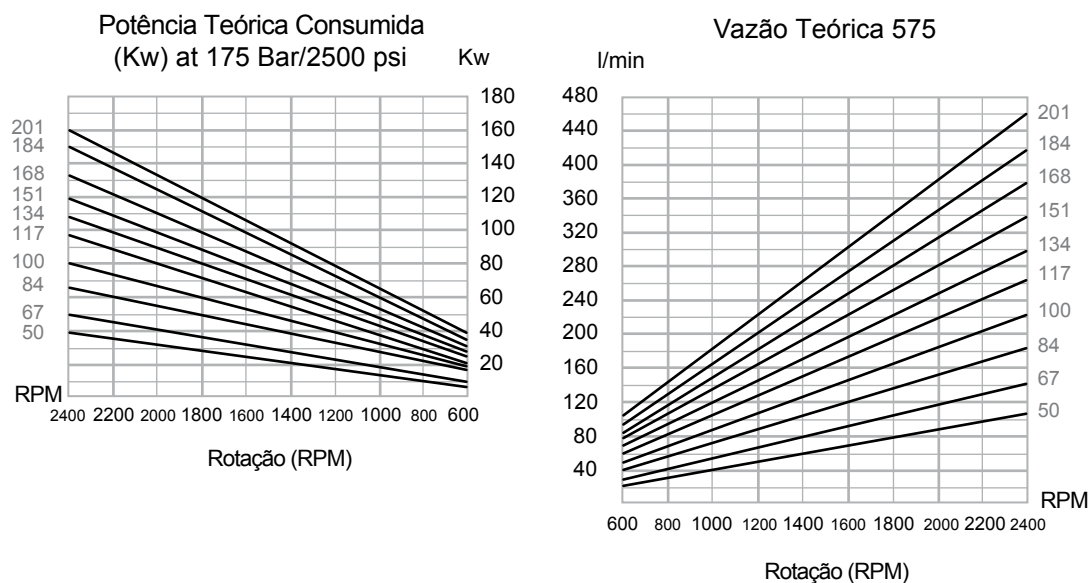
65 - SAE C 4 furos, \varnothing piloto 127 mm (5")



78 - SAE C furos, \varnothing piloto 127 mm (5")



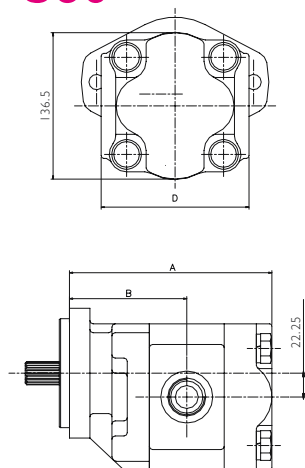
Gráfico



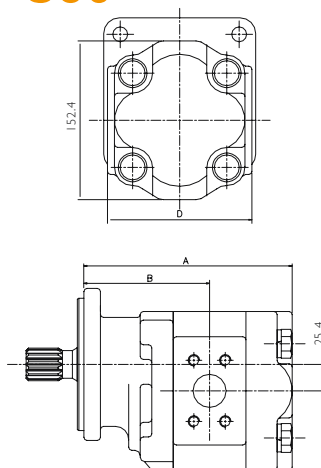
Dimensões de Bombas e Motores

Rotação unidirecional e bidirecional com dreno interno e externo.

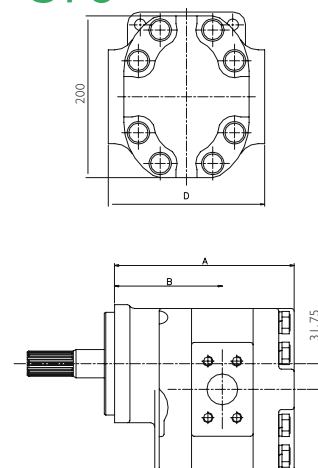
S30



S50



S75



| Tamanho nominal | | | Tamanho de Eng. | | | Comprimento A (mm) | | | Comprimento B (mm) | | | Largura D (mm) | | |
|-----------------|-----|-----|-----------------|-------|-------|--------------------|-----------------|--------|--------------------|-----------------|--------|----------------|-------|-----------------|
| S30 | S50 | S75 | S30 | S50 | S75 | S30 | S50 | S75 | S30 | S50 | S75 | S30 | S50 | S75 |
| 16 | 20 | 50 | 1/2 | 1/2 | 3/4 | 150,8 / 122,2 | 161,9 / 136,5 | 190,55 | 90,45 / 56,05 | 101,55 / 75,85 | 108,38 | 138,1 | 150,8 | 190,5 to 193,7* |
| 24 | 31 | 67 | 3/4 | 3/4 | 1 | 157,15 / 128,55 | 168,25 / 142,85 | 196,9 | 93,63 / 56,18 | 104,73 / 79,03 | 108,5 | 138,1 | 57,15 | 190,5 to 193,7* |
| 32 | 42 | 84 | 1 | 1 | 1 1/4 | 163,5 / 134,9 | 174,6 / 149,2 | 203,25 | 96,8 / 56,3 | 107,9 / 82,2 | 108,63 | 138,1 | 163,5 | 190,5 to 193,7* |
| 40 | 52 | 100 | 1 1/4 | 1 1/4 | 1 1/2 | 169,85 / 141,25 | 180,95 / 155,55 | 209,60 | 99,98 / 56,43 | 111,08 / 85,38 | 108,75 | 138,1 | 69,85 | 190,5 to 193,7* |
| 48 | 62 | 117 | 1 1/2 | 1 1/2 | 1 3/4 | 176,20 / 147,60 | 187,3 / 161,9 | 215,95 | 103,15 / 56,55 | 114,25 / 88,55 | 108,88 | 138,1 | 76,20 | 190,5 to 193,7* |
| 56 | 73 | 134 | 1 3/4 | 1 3/4 | 2 | 182,55 / 153,95 | 193,65 / 168,25 | 222,3 | 106,33 / 56,68 | 117,43 / 91,73 | 109,00 | 138,1 | 82,55 | 190,5 to 193,7* |
| 64 | 83 | 151 | 2 | 2 | 2 1/4 | 188,9 / 160,3 | 200 / 174,6 | 228,65 | 109,5 / 56,8 | 120,6 / 94,90 | 109,13 | 138,1 | 188,9 | 190,5 to 193,7* |
| - | 94 | 168 | - | 2 1/4 | 2 1/2 | - | 206,35 / 180,95 | 235 | - | 123,78 / 98,08 | 109,25 | - | 28,55 | 190,5 to 193,7* |
| - | 104 | 184 | - | 2 1/2 | 2 3/4 | - | 212,7 / 187,3 | 241,35 | - | 126,95 / 101,25 | 109,38 | - | 234,9 | 190,5 to 193,7* |
| - | - | 201 | - | - | 3 | - | - | 247,7 | - | - | 109,5 | - | - | 190,5 to 193,7* |

* Pórtico tipo flange (190,5mm) ou pórtico tipo SAE (193,7mm).

- Recomendamos filtros com capacidade de controlar a limpeza do fluido conforme classe 19/17/14 ou melhor da norma ISO 4406.

- Vácuo máximo permissível na linha de sucção da bomba é de 130 mm/Hg.



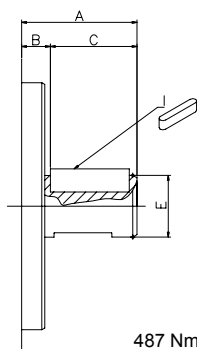
Série S33

S33

| Parâmetro | Unidade | Tamanho Nominal | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|
| | | 16 | 24 | 32 | 40 | 48 | 56 | 64 |
| Tamanho Nominal | | 16 | 24 | 32 | 40 | 48 | 56 | 64 |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 16,1 | 24,3 | 32,3 | 40,4 | 48,4 | 56,5 | 64,6 |
| | in ³ /rot | 0,98 | 1,48 | 1,96 | 2,46 | 2,95 | 3,44 | 3,94 |
| Pressão Máxima Contínua | bar | 245 | | | | | 225 | 210 |
| Pressão Máxima Intermitente | bar | 275 | | | 265 | | 245 | 225 |
| Rotação Máxima | rpm | 2400 | | | | | | |
| Rotação Mínima | rpm | 500 | | | | | | |

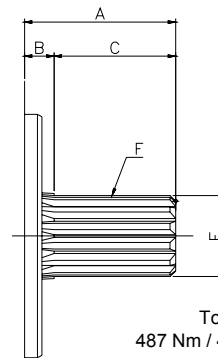
Opções de ponta de eixo

37 - Cilíndrico Chavetado \varnothing 25,35 mm SAE B-B
Flanges de fixação disponíveis: 62 65 77



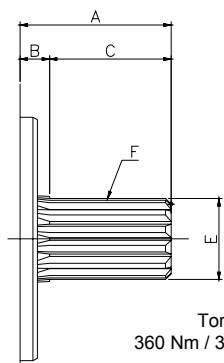
Torque máx.
487 Nm / 4309 Lb.in

18 - Estriado de 15 dentes - SAE B-B
Flanges de fixação disponíveis: 62 65 77



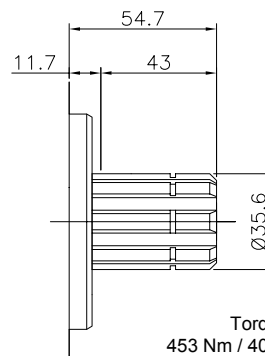
Torque máx.
487 Nm / 4309 Lb.in

15 - Estriado de 13 dentes SAE B
Flanges de fixação disponíveis: 62 65 77



Torque máx.
360 Nm / 3185 Lb.in

08 - Estriado 8 dentes Euro



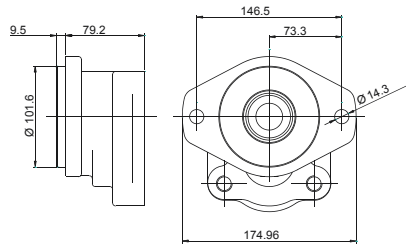
Torque máx.
453 Nm / 4008 Lb.in

Dimensões de Eixo

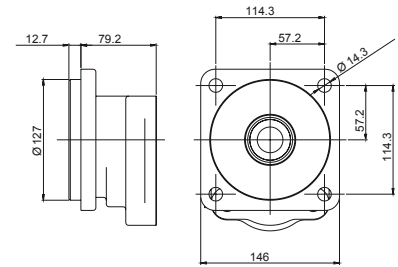
| EIXO | A | B | C | D | E | F | G | H | I | L |
|------|--|------|------|---|-------|---|--------------------------------------|------|----------------|---|
| S33 | Dimensões de eixos com flange 62/65/77 | | | | | | | | | |
| 15 | 41.5 | 8.2 | 33.2 | - | 21.79 | | ANSI B92.1/70, 30 DEG, 16/32 DP, 13T | | | |
| 18 | 46.3 | 7.3 | 39.0 | - | 24.90 | | ANSI B92.1/70, 30 DEG, 16/32 DP, 15T | | | |
| 37 | 46.3 | 11.3 | 35.0 | - | 25.36 | - | - | 28.2 | 6.35x6.35x31.8 | - |

Opções de flange de fixação padrão

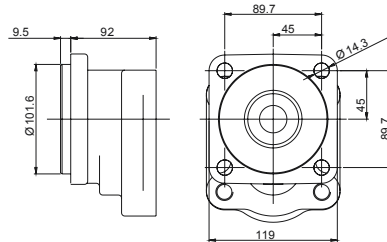
77 - SAE B 2 furos, \varnothing piloto 101.6 mm(4")



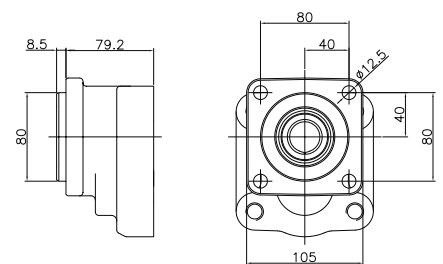
65 - SAE C 4 furos, \varnothing piloto 127 mm(5")



62 - SAE B 4 furos, \varnothing piloto 101.6 mm(4")

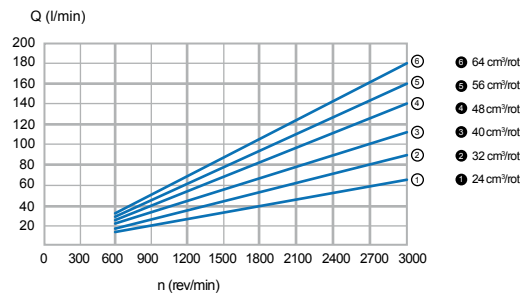


61 - Flange Euro, \varnothing piloto 80mm

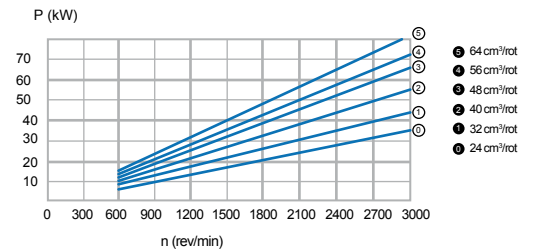


Gráfico

Bomba
Vazão Teórica



Bomba
Potência Teórica Consumida



MOTOR SM33

| Speed RPM | 32 cm³/rot | | 40 cm³/rot | | 48 cm³/rot | | 56 cm³/rot | | 64 cm³/rot | |
|--------------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 900 | 10,1 | 1010 | 12,3 | 1270 | 14,5 | 1530 | 16,7 | 1665 | 19 | 1770 |
| | 38 | 114,1 | 47 | 143,5 | 55 | 172,9 | 63 | 188,1 | 72 | 200,0 |
| 1200 | 12,8 | 1005 | 15,7 | 1265 | 18,6 | 1525 | 21,4 | 1660 | 24,3 | 1760 |
| | 49 | 113,6 | 59 | 142,9 | 70 | 172,3 | 81 | 187,6 | 92 | 198,9 |
| 1500 | 15,6 | 1000 | 19,1 | 1255 | 22,6 | 1515 | 26,1 | 1650 | 29,6 | 1750 |
| | 59 | 113,0 | 72 | 141,8 | 85 | 171,2 | 99 | 186,4 | 112 | 197,7 |
| 1800 | 18,4 | 995 | 22,5 | 1250 | 26,6 | 1505 | 30,8 | 1640 | 34,9 | 1740 |
| | 69 | 112,4 | 85 | 141,2 | 101 | 170,0 | 116 | 185,3 | 132 | 196,6 |
| 2100 | 21,1 | 990 | 25,9 | 1240 | 30,7 | 1495 | 35,4 | 1625 | 40,2 | 1720 |
| | 80 | 111,9 | 98 | 140,1 | 116 | 168,9 | 134 | 183,6 | 152 | 194,3 |
| 2400 | 23,9 | 985 | 29,3 | 1235 | 34,7 | 1480 | 40,1 | 1605 | 45,5 | 1695 |
| | 90 | 111,3 | 111 | 139,5 | 131 | 167,2 | 152 | 181,3 | 172 | 191,5 |
| 3000 | 29,2 | 980 | 35,9 | 1230 | 42,6 | 1475 | 49,3 | 1595 | 56,0 | 1685 |
| | 110 | 110,7 | 136 | 139,0 | 161 | 166,7 | 186 | 180,2 | 212 | 190,4 |

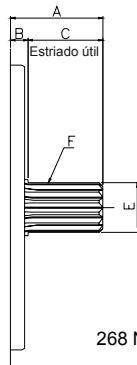


Série S53

S53

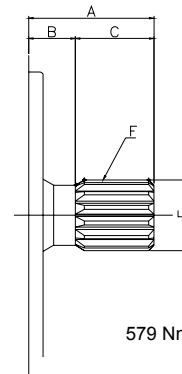
| Parâmetro | Unidade | Tamanho Nominal | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | | 21 | 31 | 42 | 52 | 63 | 73 | 83 | 94 | 104 |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 20,9 | 31,3 | 41,8 | 52,2 | 62,7 | 73 | 83,6 | 94 | 104,5 |
| | in ³ /rot | 1,28 | 1,91 | 2,55 | 3,18 | 3,83 | 4,45 | 5,1 | 5,74 | 6,38 |
| Pressão Máxima Contínua | bar | 245 | | | | | 225 | 210 | 190 | 175 |
| Pressão Máxima Intermitente | bar | 275 | | | | 265 | 245 | 225 | 210 | 190 |
| Rotação Máxima | rpm | 2400 | | | | | | | | |
| Rotação Mínima | rpm | 500 | | | | | | | | |

15 - Estriado de 13 dentes SAE B
Flanges de fixação disponíveis: 62 65 77 78



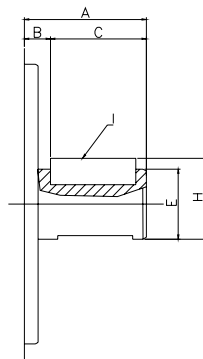
Torque máx.
268 Nm / 2371 Lb.in

17 - Estriado de 14 dentes SAE-C
Flanges de fixação disponíveis: 62 65 77 78



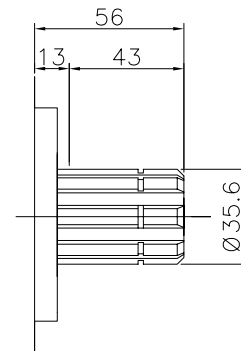
Torque máx.
579 Nm / 5125 Lb.in

39 - Cilíndrico Chavetado ø 31,75 mm SAE C
Flanges de fixação disponíveis: 62 65 77 78



Torque máx.
543 Nm / 4810 Lb.in

08 - Estriado 8 dentes Euro



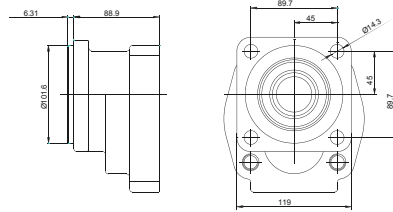
Torque máx.
593 Nm / 5247 Lb.in

Dimensões de eixo

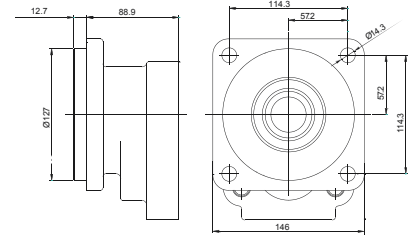
| EIXO | A | B | C | D | E | F | G | H | I | L |
|------|---|------|------|---|-------|---|--------------------------------------|---|---|---|
| S53 | Dimensões de eixos com flange 62/65/77/78 | | | | | | | | | |
| 15 | 41,4 | 8,05 | 33,4 | | 21,79 | | ANSI B92.1/70, 30 DEG, 16/32 DP, 13T | | | |
| 17 | 55,5 | 7,8 | 47,8 | | 31,30 | | ANSI B92.1/70, 30 DEG, 24/48 DP, 14T | | | |
| 39 | 55,5 | 14,6 | 41,1 | | 31,73 | | | | | |

Opções de flange de fixação padrão

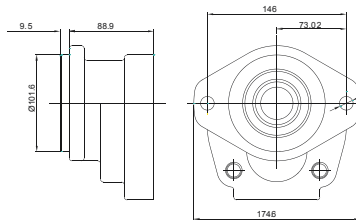
62 - SAE B 2 furos, \varnothing piloto 101.6 mm(4")



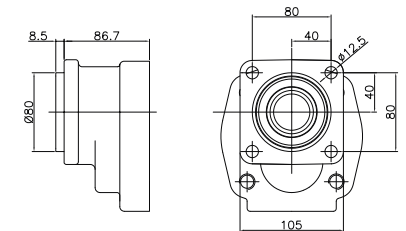
65 - SAE C 4 furos, \varnothing piloto 127 mm(5")



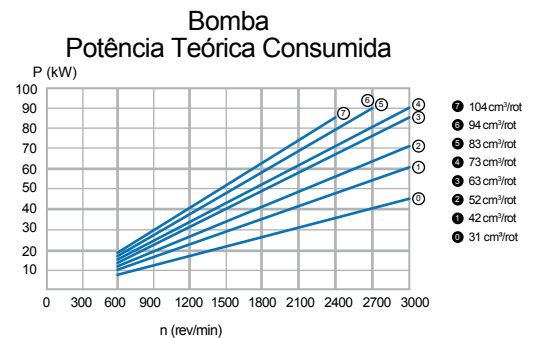
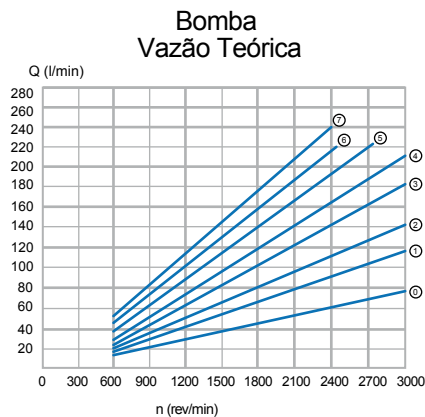
77 - SAE B 2 furos, \varnothing piloto 101.6 mm(4")



61 - Flange Euro, \varnothing piloto 80mm



Gráfico



MOTOR SM53

| Speed RPM | 42 cm ³ /rot | | 52 cm ³ /rot | | 63 cm ³ /rot | | 73 cm ³ /rot | | 83 cm ³ /rot | | 94 cm ³ /rot | | 104 cm ³ /rot | |
|-----------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|
| | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 900 | 13,4 | 1320 | 16,0 | 1670 | 18,6 | 2025 | 21,2 | 2225 | 23,8 | 2350 | 26,4 | 2425 | 28,9 | 2450 |
| | 51 | 149,1 | 61 | 188,7 | 70 | 228,8 | 80 | 251,4 | 90 | 265,5 | 100 | 274,0 | 110 | 276,8 |
| 1200 | 16,9 | 1315 | 20,4 | 1660 | 23,8 | 2015 | 27,2 | 2215 | 30,6 | 2340 | 34,0 | 2410 | 37,4 | 2435 |
| | 64 | 148,6 | 77 | 187,6 | 90 | 227,7 | 103 | 250,3 | 116 | 264,4 | 129 | 272,3 | 142 | 275,1 |
| 1500 | 20,5 | 1300 | 24,7 | 1640 | 28,9 | 1990 | 33,2 | 2195 | 37,4 | 2315 | 41,7 | 2385 | 45,9 | 2410 |
| | 77 | 146,9 | 93 | 185,3 | 110 | 224,8 | 126 | 248,0 | 142 | 261,6 | 158 | 269,5 | 174 | 272,3 |
| 1800 | 24,0 | 1295 | 29,0 | 1635 | 34,1 | 1980 | 39,2 | 2180 | 44,2 | 2300 | 49,3 | 2375 | 54,4 | 2395 |
| | 91 | 146,3 | 110 | 184,7 | 129 | 223,7 | 148 | 246,3 | 167 | 259,9 | 187 | 268,3 | 206 | 270,6 |
| 2100 | 27,5 | 1285 | 33,4 | 1620 | 39,3 | 1965 | 45,2 | 2165 | 51,1 | 2285 | 57,0 | 2355 | 62,9 | 2380 |
| | 104 | 145,2 | 126 | 183,0 | 149 | 222,0 | 171 | 244,6 | 193 | 258,2 | 216 | 266,1 | 238 | 268,9 |
| 2400 | 31,0 | 1265 | 37,7 | 1600 | 44,4 | 1940 | 51,2 | 2135 | 57,9 | 2255 | 64,6 | 2325 | 71,3 | 2350 |
| | 117 | 142,9 | 143 | 180,8 | 168 | 219,2 | 194 | 241,2 | 219 | 254,8 | 245 | 262,7 | 270 | 265,5 |

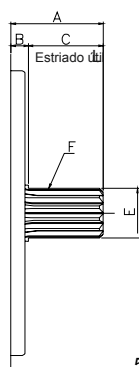


Série S63

S63

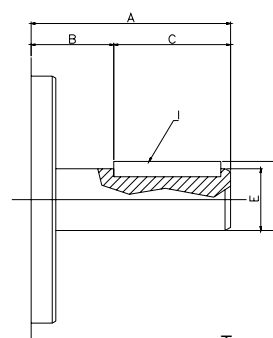
| Parâmetro | Unidade | Tamanho Nominal | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|-----------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| | | 44 | 59 | 74 | 89 | 103 | 118 | 133 | 148 |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 44,3 | 59,0 | 73,8 | 88,5 | 103,3 | 118,0 | 132,8 | 147,5 |
| | in ³ /rot | 2,7 | 3,6 | 4,5 | 5,4 | 6,3 | 7,2 | 8,1 | 9,0 |
| Pressão Máxima Contínua | bar | 245 | | | | | | 225 | 210 |
| Pressão Máxima Intermitente | bar | 275 | | | | | 265 | 245 | 225 |
| Rotação Máxima | rpm | 2400 | | | | | | | |
| Rotação Mínima | rpm | 500 | | | | | | | |

17 - Estriado de 14 dentes SAE C Flanges de fixação disponíveis: 65 78



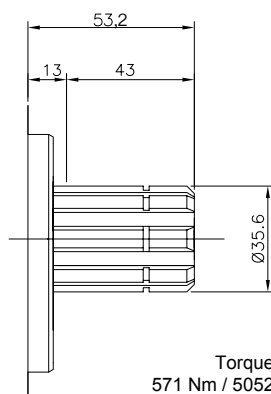
Torque máx.
502 Nm / 4442 Lb.in

39 - Cilíndrico Chavetado ø31,75 mm SAE C Flanges de fixação disponíveis: 65 78



Torque máx.
480 Nm / 4160 Lb.in

08 - Estriado 8 dentes Euro



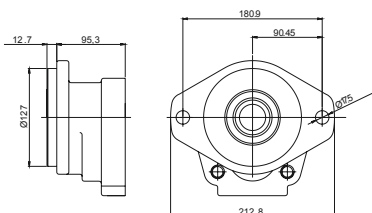
Torque máx.
571 Nm / 5052 Lb.in

Dimensões de eixo

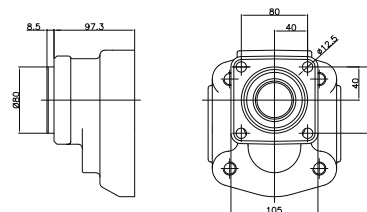
| EIXO | A | B | C | D | E | F | G | H | I | L |
|------|---------------------------------------|------|------|---|-------|--------------------------------------|---|------|----------------|---|
| S63 | Dimensões de eixos com flange 65 / 78 | | | | | | | | | |
| 17 | 55,4 | 7,6 | 47,8 | - | 31,30 | ANSI B92.1/70, 30 DEG, 12/24 DP, 13T | | | | |
| 39 | 55,6 | 14,6 | 41,1 | - | 31,72 | - | - | 35,5 | 7.91x7.91x38.8 | |

Opções de flange de montagem padrão

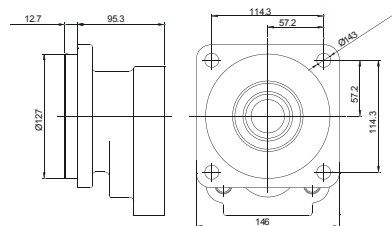
78 - SAE C 2 furos, \varnothing piloto 127 mm(5")



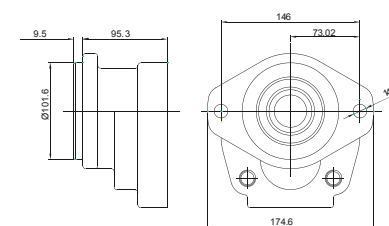
61 - Flange Euro, \varnothing piloto 80mm



65 - SAE C 4 furos, \varnothing piloto 127 mm(5")

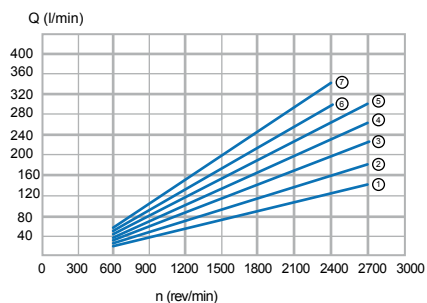


77 - SAE B 2 furos, \varnothing piloto 101.6 mm(4")

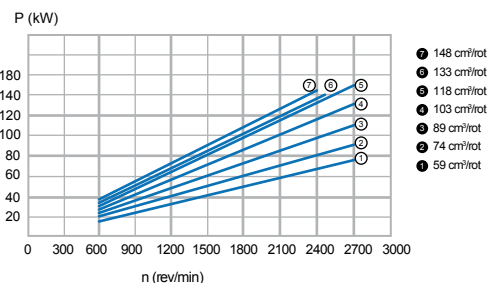


Gráfico

Bomba
Vazão Teórico



Bomba
Potência Teórica Consumida



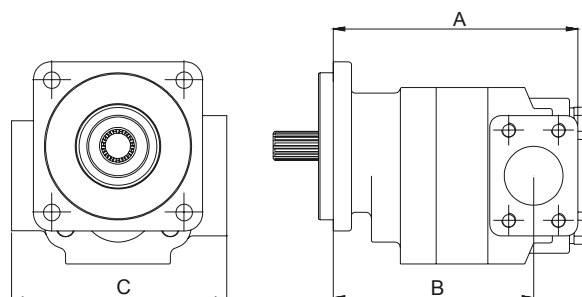
MOTOR SM63

| Speed RPM | 59 cm ³ /rot | | 74 cm ³ /rot | | 89 cm ³ /rot | | 103 cm ³ /rot | | 118 cm ³ /rot | | 133 cm ³ /rot | | 148 cm ³ /rot | |
|--------------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 900 | 18,4 | 1865 | 22,0 | 2355 | 25,6 | 2860 | 29,2 | 3370 | 32,9 | 3850 | 36,5 | 4020 | 40,1 | 4125 |
| | 70 | 210,7 | 83 | 266,1 | 97 | 323,1 | 111 | 380,8 | 124 | 435,0 | 138 | 454,2 | 152 | 466,1 |
| 1200 | 23,3 | 1845 | 28,1 | 2330 | 32,9 | 2830 | 37,6 | 3335 | 42,4 | 3810 | 47,2 | 3980 | 52,0 | 4080 |
| | 88 | 208,5 | 106 | 263,3 | 124 | 319,7 | 142 | 376,8 | 160 | 430,5 | 179 | 449,7 | 197 | 461,0 |
| 1500 | 28,2 | 1815 | 34,1 | 2295 | 40,1 | 2780 | 46,0 | 3280 | 52,0 | 3750 | 57,9 | 3915 | 63,8 | 4020 |
| | 107 | 205,1 | 129 | 259,3 | 152 | 314,1 | 174 | 370,6 | 197 | 423,7 | 219 | 442,3 | 242 | 454,2 |
| 1800 | 33,1 | 1805 | 40,2 | 2280 | 47,3 | 2765 | 54,4 | 3265 | 61,5 | 3730 | 68,6 | 3895 | 75,7 | 3995 |
| | 125 | 203,9 | 152 | 257,6 | 179 | 312,4 | 206 | 368,9 | 233 | 421,4 | 260 | 440,1 | 287 | 451,4 |
| 2100 | 37,9 | 1755 | 46,2 | 2220 | 54,4 | 2690 | 62,8 | 3160 | 71,1 | 3610 | 79,3 | 3770 | 87,6 | 3865 |
| | 144 | 198,3 | 175 | 250,8 | 206 | 303,9 | 238 | 357,0 | 269 | 407,9 | 300 | 426,0 | 332 | 436,7 |
| 2400 | 42,8 | 1705 | 52,3 | 2155 | 61,7 | 2615 | 71,2 | 3055 | 80,6 | 3490 | 90,1 | 3645 | 99,5 | 3740 |
| | 162 | 192,6 | 198 | 243,5 | 234 | 295,5 | 269 | 345,2 | 305 | 394,3 | 341 | 411,8 | 377 | 422,6 |

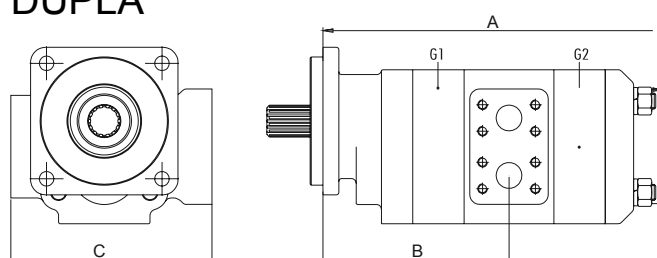
Dimensões de bombas e motores

S33- S53- S63

SIMPLES



DUPLA



| Tamanho Nominal Simples/Dupla | | | Tamanho de Eng. (G) in | | | Comprimento A (mm) Simples/Dupla | | | Comprimento A (mm) Simples/Dupla | | | Largura C (mm) Simples/Dupla | | |
|----------------------------------|-----|-----|---------------------------|-------|-------|-------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------------------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|
| S33 | S53 | S63 | S33 | S53 | S63 | S33 | S53 | S63 | S33 | S53 | S63 | S33 | S53 | S63 |
| 16 | 20 | 44 | 1/2 | 1/2 | 3/4 | 170,00 | 192,09 | 198,49 | 138,20 | 153,90 | 166,65 | 174,75 | 180,84 | 187,45 |
| 24 | 31 | 59 | 3/4 | 3/4 | 1 | 176,25 | 198,44 | 204,84 | 144,55 | 160,25 | 173,00 | 174,75 | 180,84 | 187,45 |
| 32 | 42 | 74 | 1 | 1 | 1 1/4 | 182,60 | 204,79 | 211,19 | 150,96 | 166,60 | 179,35 | 174,75 | 180,84 | 187,45 |
| 40 | 52 | 89 | 1 1/4 | 1 1/4 | 1 1/2 | 188,95 | 211,14 | 217,54 | 157,25 | 172,95 | 185,70 | 174,75 | 180,84 | 187,45 |
| 48 | 63 | 103 | 1 1/2 | 1 1/2 | 1 3/4 | 195,30 | 217,49 | 223,89 | 163,60 | 179,30 | 192,05 | 174,75 | 180,84 | 187,45 |
| 56 | 73 | 118 | 1 3/4 | 1 3/4 | 2 | 201,65 | 223,84 | 230,24 | 169,95 | 185,65 | 198,40 | 174,75 | 180,84 | 187,45 |
| 64 | 83 | 133 | 2 | 2 | 2 1/4 | 208,00 | 230,19 | 236,59 | 176,30 | 192,00 | 204,75 | 174,75 | 180,84 | 187,45 |
| - | 94 | 148 | - | 2 1/4 | 2 1/2 | - | 236,54 | 242,94 | - | 198,35 | 211,11 | - | 180,84 | 187,45 |
| | | | | | | 2xG1 + G1 + G2 | 2xG2 + G1 + G2 | 2xG2 + G1 + G2 | | | | | | |

104

* Comprimento A para bomba dupla G1 largura da engrenagem primeiro estágio e G2 largura engrenagem segundo estágio (mm).

- Recomendamos filtros com capacidade de controlar a limpeza do fluido conforme classe 19/17/14 ou melhor da norma ISO 4406.

- Vácuo máximo permissível na linha de sucção da bomba é de 130 mm/Hg.



Série S33x

Bombas para alta pressão

S33X

| Parâmetro | Unidade | Tamanho Nominal | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|
| | | 16 | 24 | 32 | 40 | 48 | 56 | 64 |
| Tamanho Nominal | | 16 | 24 | 32 | 40 | 48 | 56 | 64 |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 16,1 | 24,3 | 32,3 | 40,4 | 48,4 | 56,5 | 64,6 |
| | in ³ /rot | 0,98 | 1,48 | 1,96 | 2,46 | 2,95 | 3,44 | 3,94 |
| Pressão Máxima Contínua | bar | 280 | | 260 | | 240 | 220 | |
| Pressão Máxima Intermitente | bar | 300 | | 280 | | 245 | 225 | |
| Rotação Máxima | rpm | 2400 | | | | | | |
| Rotação Mínima | rpm | 500 | | | | | | |

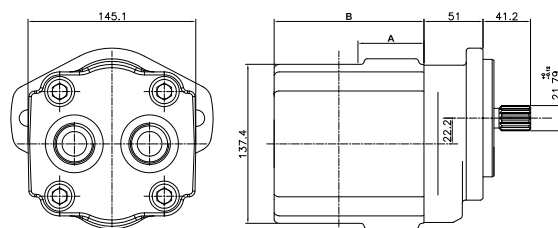
Opções de ponta de eixo

- ver opções de ponta de eixo S33

Opções de flange de fixação padrão

- ver opções de flange de fixação padrão S33

Dimensões de bombas e motores



| Tamanho nominal (cm ³ /rot) | 16 | 24 | 32 | 40 | 48 | 56 | 64 |
|--|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| MEDIDA "A" (mm) | 25.42 | 31.77 | 38.12 | 44.47 | 50.82 | 57.17 | 63.52 |
| MEDIDA "B" (mm) | 97.9 | 104.25 | 110.6 | 116.95 | 123.3 | 129.65 | 136 |

- Recomendamos filtros com capacidade de controlar a limpeza do fluido conforme classe 19/17/14 ou melhor da norma ISO 4406.
- Vácuo máximo permissível na linha de sucção da bomba é de 130 mm/Hg.



Série S53x

Bombas para alta pressão

S53X

| Parâmetro | Unidade | Tamanho Nominal | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | | 21 | 31 | 42 | 52 | 63 | 73 | 83 | 94 | 104 |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 20,9 | 31,3 | 41,8 | 52,2 | 62,7 | 73 | 83,6 | 94 | 104,5 |
| | in ³ /rot | 1,28 | 1,91 | 2,55 | 3,18 | 3,83 | 4,45 | 5,1 | 5,74 | 6,38 |
| Pressão Máxima Contínua | bar | 280 | | | 260 | 245 | 240 | 230 | 210 | 190 |
| Pressão Máxima Intermitente | bar | 300 | | | 280 | 265 | 260 | 245 | 225 | 205 |
| Rotação Máxima | rpm | 2400 | | | | | | | | |
| Rotação Mínima | rpm | 500 | | | | | | | | |

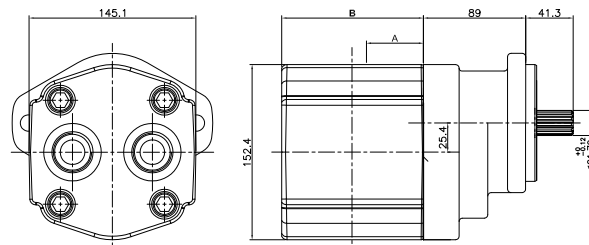
Opções de ponta de eixo

- ver opções de ponta de eixo S53

Opções de flange de fixação padrão

- ver opções de flange de fixação padrão S53

Dimensões de bombas e motores



| Tamanho nominal (cm ³ /rot) | 21 | 31 | 42 | 52 | 63 | 73 | 83 | 94 | 104 |
|--|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| MEDIDA "A" (mm) | 25.42 | 31.77 | 38.12 | 44.47 | 50.82 | 57.17 | 63.52 | 69.87 | 76.22 |
| MEDIDA "B" (mm) | 97.9 | 104.25 | 110.6 | 116.95 | 123.3 | 129.65 | 136 | 142.35 | 148.7 |

- Recomendamos filtros com capacidade de controlar a limpeza do fluido conforme classe 19/17/14 ou melhor da norma ISO 4406.

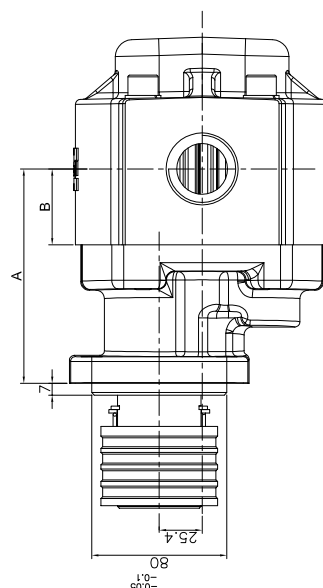
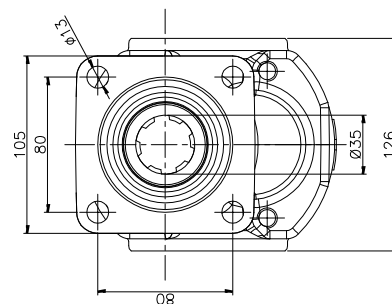
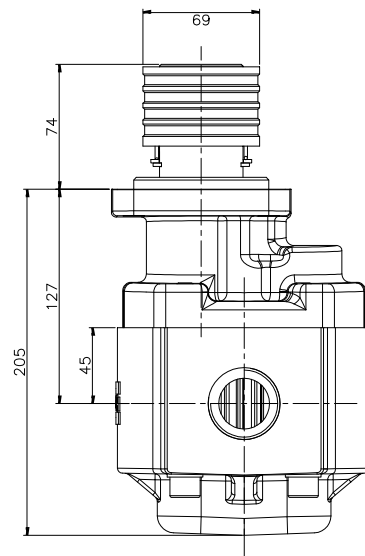
- Vácuo máximo permissível na linha de sucção da bomba é de 130 mm/Hg.



Série S80

Bombas para implemento agrícola com engate rápido

| Tamanho Nominal | Máx. Pressão Contínua | Máx. Pressão Intermitente | Rotação Máxima | Rotação Mínima | Peso | Entrada Sucção | Saída Pressão | Medida (A) | Medida (B) |
|----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------|----------------|------|----------------|---------------|------------|------------|
| cm ³ /rot | bar | bar | rpm | 500 | Kg | BSP | BSP | mm | mm |
| 100 | 200 | 215 | 2200 | 500 | 15,9 | 1.1/4" | 1.1/4" | 127 | 45 |
| 125 | 175 | 200 | 2000 | 500 | 17,1 | 1.1/4" | 1.1/4" | 125.1 | 43.1 |



Séries H200 - H250

Bombas para caminhões basculantes



H200

Para Montagem com Cardan

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Acionamento: | Cabo ou pneumático |
| Tipo de Eixo: | Cilíndrico Chavetado Ø 13/16" |
| Sentido de Giro: | 02 Eixos (Horário / Anti-Horário) |
| Opções de Pórticos: | Entrada 1" NPT – Saída 3/4" NPT |
| Máxima Pressão de Trabalho: | 140 BAR (2000 PSI) |
| Máxima Pressão de Pico: | 175 BAR (2500 PSI) |
| Rotação Máxima de Trabalho: | 1800 RPM |
| Deslocamento Volumétrico: | 67 E 84 cm ³ /rot |
| Temperatura de Trabalho: | 15 a 80°C |
| Fluído Recomendado: | ISO 68 / 100 |
| Flange de Fixação: | 2 furos Ø piloto 4" |



H200 Acoplada

Para Montagem com Tomada de Força

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Acionamento: | Cabo ou pneumático |
| Tipo de Eixo: | SAE B Estriado 13 dentes Ø 7/8" |
| Sentido de Giro: | Horário ou Anti-Horário |
| Opções de Pórticos: | Entrada 1" NPT – Saída 3/4" NPT |
| Máxima Pressão de Trabalho: | 140 BAR (2000 PSI) |
| Máxima Pressão de Pico: | 175 BAR (2500 PSI) |
| Rotação Máxima de Trabalho: | 1800 RPM |
| Deslocamento Volumétrico: | 67 E 84 cm ³ /rot |
| Temperatura de Trabalho: | 15 a 80°C |
| Fluído Recomendado: | ISO 68 / 100 |
| Flange de Fixação: | SAE B 2 Furos Ø piloto 101,6 mm |



H250

Para Montagem com Cardan - Linha Pesada

| | |
|-----------------------------|---|
| Acionamento: | Cabo ou pneumático |
| Tipo de Eixo: | Cilíndrico Chavetado Ø 1" |
| Sentido de Giro: | 02 Eixos (Horário / Anti-Horário) |
| Opções de Pórticos: | Entrada 1" NPT e saídas 3/4 NPT |
| Máxima Pressão de Trabalho: | 245 BAR (3500 PSI) |
| Máxima Pressão de Pico: | 270 BAR (3900 PSI) |
| Rotação Máxima de Trabalho: | 2400 RPM |
| Deslocamento Volumétrico: | 52 63 73 83 94 104 cm ³ /rot |
| Temperatura de Trabalho: | 15 a 80°C |
| Fluído Recomendado: | ISO 68 / 100 |
| Flange de Fixação: | 2 furos Ø piloto 4" |



H250a

Para Montagem com Tomada de Força - Linha Pesada

| | |
|-----------------------------|---|
| Acionamento: | Cabo ou pneumático |
| Tipo de Eixo: | SAE B Estriado 13 dentes Ø 7/8" |
| Sentido de Giro: | Horário ou Anti-Horário |
| Opções de Pórticos: | Entrada 1" NPT e saída 3/4 NPT |
| Máxima Pressão de Trabalho: | 245 BAR (3500 PSI) |
| Máxima Pressão de Pico: | 270 BAR (3900 PSI) |
| Rotação Máxima de Trabalho: | 2400 RPM |
| Deslocamento Volumétrico: | 52 63 73 83 94 104 cm ³ /rot |
| Temperatura de Trabalho: | 15 a 80°C |
| Fluído Recomendado: | ISO 68 / 100 |
| Flange de Fixação: | SAE B 2 Furos Ø piloto 101,6 mm |

H250

H250a

Codificações dos motores Gerotores

Código exemplo:

SM25

A

3

77

S

4

TIPO E SÉRIE:
TIPO - SM: MOTOR
SÉRIE: 22 - HOMP
 23 - HOMR
 24 - HOMH
 25 - HOMS
 26 - HOMT
 27 - HOMV
 28 - HDS

UNIDADE
 A: UNIDADE SIMPLES

SENTIDO DE ROTAÇÃO
 3: DUPLO SENTIDO

FLANGE DE MONTAGEM

H-OMP / SM22
 74: FLANGE SAE A 2 FUROS, PILOTO Ø82,5 MM.

H-OMR / SM23
 46: FLANGE OVAL 4 FUROS, PILOTO Ø82.5MM
 47: FLANGE QUADRADO 4 FUROS, PILOTO Ø82.5MM
 74: FLANGE SAE A 2 FUROS, PILOTO Ø82,5 mm.

H-OMH / SM24
 46: FLANGE OVAL 4 FUROS, PILOTO Ø82.5MM

H-OMS / SM25
 55: FLANGE OVAL 6 FUROS, PILOTO Ø82.5MM
 53: FLANGE QUADRADO 4 FUROS, 106.4x106.4 PILOTO Ø82.5MM
 54: FLANGE REDONDO 4 FUROS, PILOTO Ø100MM

H-OMT / SM26
 51: FLANGE QUADRADO 4 FUROS, PILOTO Ø125MM
 52: FLANGE REDONDO 4 FUROS, PILOTO Ø125MM

H-OMV / SM27
 49: FLANGE REDONDO 4 FUROS, PILOTO Ø140MM
 50: FLANGE QUADRADO 4 FUROS, PILOTO Ø160MM

H-DS / SM28
 48: FLANGE QUADRADO 4 FUROS, PILOTO Ø44.5MM
 74: FLANGE SAE A 2 FUROS, PILOTO 82,6mm

ROLAMENTO SUPLEMENTAR
 S: SEM
 C: COM

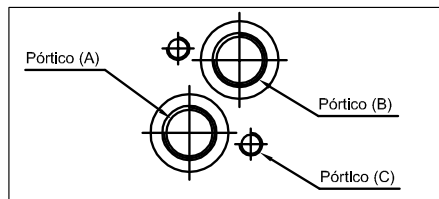
LINHA DE DRENO

| SÉRIE | ROSCA | CÓDIGO |
|-----------|-----------------|--------|
| 22 | H-OMP 7/16" UNF | 8 |
| 23 | H-OMR 7/16" UNF | 8 |
| 24 | H-OMH 7/16" UNF | 8 |
| 25 | H-OMS 7/16" UNF | 8 |
| 26 | H-OMT 9/16" UNF | 4 |
| 27 | H-OMV 9/16" UNF | 4 |
| 28 | H-DS 7/16" UNF | 8 |
| SEM DRENO | | 0 |

TS**EE3****100****15S**

DESLOCAMENTO VOLUMÉTRICO EM $\text{cm}^3/\text{rot.}$
VER TABELA NA PAGINA DE CADA SÉRIE.

| SÉRIE | PARAFUSO (C) | PÓRTICO (A) | PÓRTICO (B) | CÓDIGO | |
|-------|--------------|-------------|---------------|---------------|-----|
| 22 | H-OMP | M8X1.5 | 7/8-14 UNF | 7/8-14 UNF | EE3 |
| 23 | H-OMR | M8X1.5 | 7/8-14 UNF | 7/8-14 UNF | EE3 |
| 24 | H-OMH | M8X1.5 | 7/8-14 UNF | 7/8-14 UNF | EE3 |
| 25 | H-OMS | M10X1.5 | 7/8-14 UNF | 7/8-14 UNF | EE3 |
| 26 | H-OMT | | 1 1/16-12 UNF | 1 1/16-12 UNF | FF3 |
| 27 | H-OMV | | 1 5/16-12 UNF | 1 5/16-12 UNF | HH3 |
| 28 | H-DS | | 7/8-14 UNF | 7/8-14 UNF | EE3 |



TIPO DE TAMPA TRASEIRA

TS: SEM PÓRTICOS.

TP: SEM PÓRTICOS COM EXTENSÃO DE ROSCA.

T##: COM PÓRTICOS TRASEIROS (USAR O CÓDIGO DOS PÓRTICOS CONFORME TABELA).

EIXO MOTRIZ

H-OMP / SM22

37P: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 1".

H-OMR / SM23

37R: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 1".

12R: ESTRIADO 6 DENTES.

53R: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 25mm.

60R: CÔNICO CHAVETADO 1:8 ROSCA 1"-20 UNF , CHAVETA DE 7.94mm.

63R: CÔNICO CHAVETADO 1:10, ROSCA M20X1.5, CHAVETA DE 5mm.

H-OMH / SM24

12H: ESTRIADO 6 DENTES.

17H: ESTRIADO 14 DENTES SAE C.

17XH: ESTRIADO 14 DENTES SAE C (LONGO).

39H: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 31.75mm SAE C.

40H: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 35mm.

52H: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 32mm.

H-OMS / SM25

12S: ESTRIADO 6 DENTES.

12XS: ESTRIADO 6 DENTES LONGO.

15S: ESTRIADO 13 DENTES.

17S: ESTRIADO 14 DENTES SAE C.

37S: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 1".

39S: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 31,75 SAE C.

52S: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 32mm.

60S: CÔNICO CHAVETADO 1:8 ROSCA 1"-20 UNF , CHAVETA DE 7.94mm.

64S: CÔNICO CHAVETADO 1:10, ROSCA M20X1.5, CHAVETA DE 6mm.

H-OMT / SM26

12XT: ESTRIADO 6 DENTES LONGO.

54T: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 38,1MM.

41T: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 40.

62T: CÔNICO CHAVETADO 1:8, ROSCA 1.1/4"-18 UNF, CHAVETA DE 11.1mm.

65T: CÔNICO CHAVETADO 1:10, ROSCA M30X2, CHAVETA DE 12mm.

H-OMV / SM27

24V: EIXO ESTRIADO 16 DENTES.

27V: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 50mm.

51V: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 2.1/4".

51XV: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 2.1/4" (LONGO).

61V: CÔNICO CHAVETADO 1:8 ROSCA 1.1/2"-18 UNF, CHAVETA DE 14.3mm.

66V: CÔNICO CHAVETADO 1:10, ROSCA M42X3, CHAVETA DE 16mm.

H-DS / SM28

12: ESTRIADO 6 DENTES.

37: CILÍNDRICO CHAVETADO Ø 1".



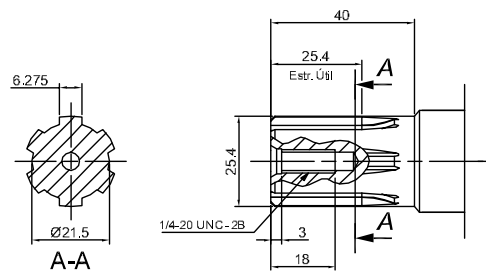
Série H-DS

H-DS

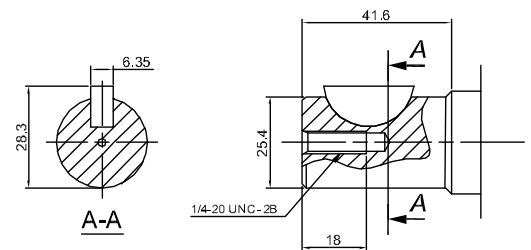
| Parâmetro | Unidade | Opções Volumétricas | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------|---------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Tamanho Nominal | TN | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 375 | |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 51,6 | 80,3 | 99,8 | 124,1 | 155,4 | 198,2 | 248,1 | 310,1 | 390,7 | |
| Rotação Máxima contínua | rpm | 770 | 755 | 605 | 480 | 380 | 305 | 245 | 190 | 155 | |
| Rotação Máxima intermitente | | 955 | 945 | 760 | 600 | 475 | 380 | 305 | 240 | 195 | |
| Torque Máximo contínuo | Nm | 93 | 159 | 193 | 247 | 314 | 350 | 370 | 415 | 455 | |
| Torque Máximo intermitente | | 116 | 206 | 237 | 304 | 378 | 429 | 469 | 485 | 515 | |
| Potência Máxima contínua | hp | 8,9 | 14,3 | | | | 12,9 | 10,7 | 9,3 | 7,8 | |
| Potência Máxima intermitente | | 10,5 | 17,4 | | | 16,9 | 15,8 | 13,3 | 10,7 | 9,3 | |
| Pressão Máxima contínua | Bar | 138 | | | | | 124 | 107 | 97 | 83 | |
| Pressão Máxima intermitente | | 172 | | | | | 155 | 138 | 114 | 97 | |
| Vazão Máxima contínua | L/min | 40 | 60 | | | | | | | | |
| Vazão Máxima intermitente | | 50 | 75 | | | | | | | | |
| Peso Motor | kg | 6,7 | 6,9 | 7,0 | 7,2 | 7,5 | 8 | 8,5 | 9 | 9,3 | |

Opções de ponta de eixo

12 - Estriado 6 dentes

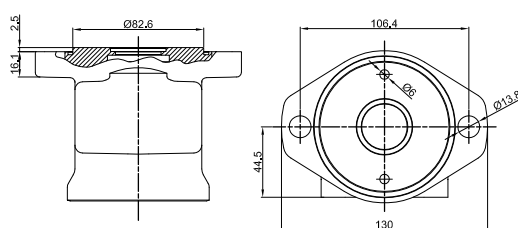


37 - Cilindro Chavetado ø 1"

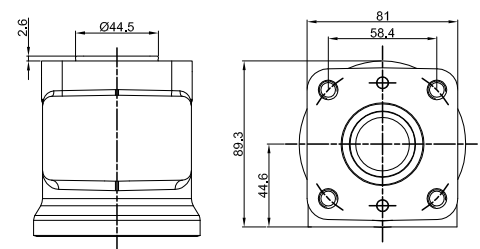


Opções de flange de montagem padrão

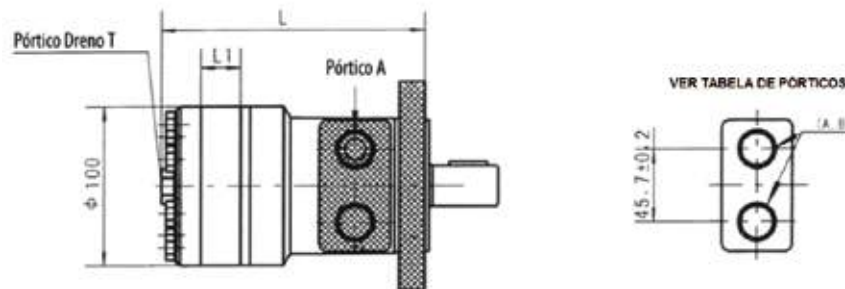
74 - Flange SAE A 2 furos, piloto ø 82,6mm



48 - Flange Quadrado 4 furos, piloto ø 44,5mm



Dimensões



| Modelo por TN | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 375 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L (mm) | 125,6 | 130,6 | 130,6 | 134,0 | 138,4 | 144,4 | 151,4 | 160,1 | 171,4 |
| LI (mm) | 9,0 | 14,0 | 14,0 | 17,4 | 21,8 | 27,8 | 34,8 | 43,5 | 54,8 |



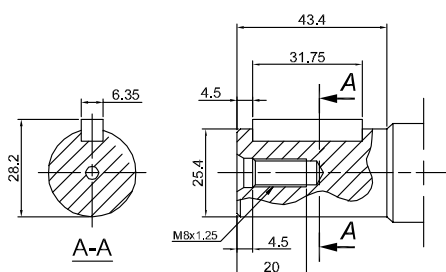
Série H-OMP

H-OMP

| Parâmetro | Unidade | Opções Volumétricas | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------|---------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tamanho Nominal | TN | 36 | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 |
| Deslocamento Volumétrico | cm³/rot | 36 | 51,7 | 77,7 | 96,2 | 120,2 | 157,2 | 194,5 | 240,3 | 314,5 | 389,5 |
| Rotação Máxima contínua | rpm | 1500 | 1150 | 770 | 615 | 490 | 383 | 310 | 250 | 192 | 155 |
| Rotação Máxima intermitente | | 1650 | 1450 | 960 | 770 | 615 | 475 | 385 | 310 | 240 | 190 |
| Torque Máximo contínuo | Nm | 55 | 100 | 146 | 182 | 236 | 302 | 360 | 380 | 375 | 360 |
| Torque Máximo intermitente | | 76 | 128 | 186 | 227 | 290 | 370 | 440 | 460 | 555 | 525 |
| Potência Máxima contínua | hp | 10,7 | 13,4 | | | | | | 11,4 | 3,4 | 8 |
| Potência Máxima intermitente | | 15,4 | 16,1 | 17,4 | 16,1 | | | 14,1 | 11,4 | 9,4 | |
| Pressão Máxima contínua | Bar | 125 | 140 | | | | | | 110 | 90 | 70 |
| Pressão Máxima intermitente | | 165 | 175 | | | | | | 140 | 105 | |
| Vazão Máxima contínua | L/min | 55 | 60 | | | | | | | | |
| Vazão Máxima intermitente | | 60 | 75 | | | | | | | | |
| Peso Motor | kg | 5,6 | | 5,7 | 5,9 | 6,0 | 6,2 | 6,4 | 6,7 | 6,9 | 7,4 |

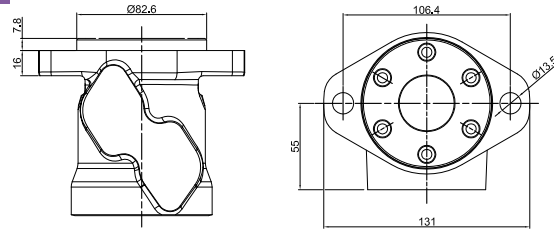
Opções de ponta de eixo

37 - Cilíndrico Chavetado $\varnothing 1"$

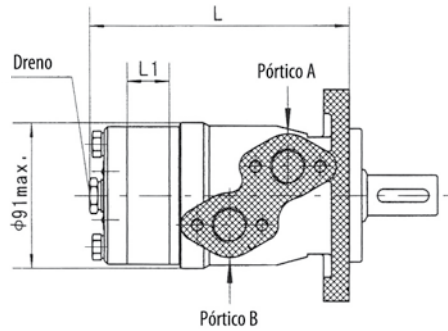


Opções de flange de montagem padrão

74 - Flange SAE A 2 furos, piloto $\varnothing 82,5\text{mm}$



Dimensões



| Modelo por TN | 36 | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 |
|---------------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| L (mm) | 137 | 137 | 140,5 | 143 | 146 | 151 | 157 | 162 | 172 | 182 |
| L1 (mm) | 7 | 7 | 10,5 | 13 | 16 | 21 | 26 | 32 | 42 | 52 |



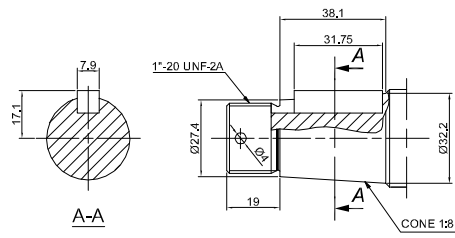
Série H-OMR

H-OMR

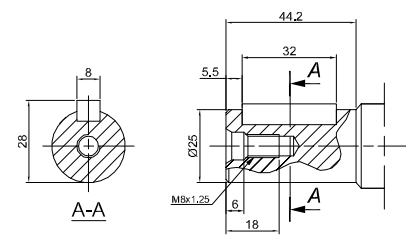
| Parâmetro | Unidade | Opções Volumétricas | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------|---------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 375 | |
| Tamanho Nominal | TN | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 375 | |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 51,6 | 80,3 | 99,8 | 125,7 | 159,6 | 199,8 | 249,3 | 315,7 | 372,6 | |
| Rotação Máxima contínua | rpm | 775 | 750 | 600 | 475 | 375 | 300 | 240 | 190 | 160 | |
| Rotação Máxima intermitente | | 970 | 940 | 750 | 600 | 470 | 375 | 300 | 240 | 200 | |
| Torque Máximo contínuo | Nm | 100 | 195 | 240 | 300 | | | | | | |
| Torque Máximo intermitente | | 130 | 220 | 280 | 340 | 390 | 380 | 420 | 430 | | |
| Potência Máxima contínua | hp | 9,4 | 16,8 | 17,4 | 16,8 | 13,4 | 10,7 | 8,1 | 6,7 | 5,4 | |
| Potência Máxima intermitente | | 11,4 | 20,1 | 19,4 | 16,8 | 13,4 | 10,7 | 8,7 | 8,1 | | |
| Pressão Máxima contínua | Bar | 140 | 175 | | | 130 | 110 | 80 | 70 | 55 | |
| Pressão Máxima intermitente | | 175 | 200 | | | 175 | 140 | 110 | 100 | 85 | |
| Vazão Máxima contínua | L/min | 40 | 60 | | | | | | | | |
| Vazão Máxima intermitente | | 50 | 75 | | | | | | | | |
| Peso Motor | kg | 6,7 | 6,9 | 7,0 | 7,2 | 7,5 | 8 | 8,5 | 9 | 9,3 | |

Opções de ponta de eixo

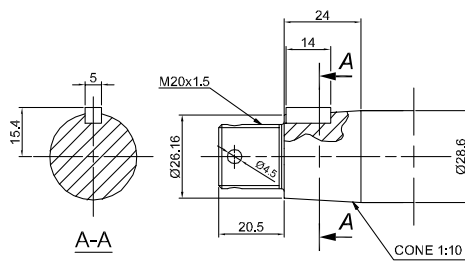
60- Cônico Chavetado 1:8 Rosca 1" - 20 UNF
Chaveta de 7,94mm



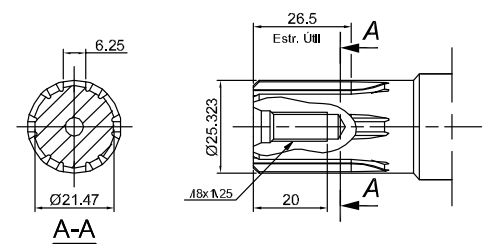
53- Cilíndrico Chavetado $\varnothing 25$ mm



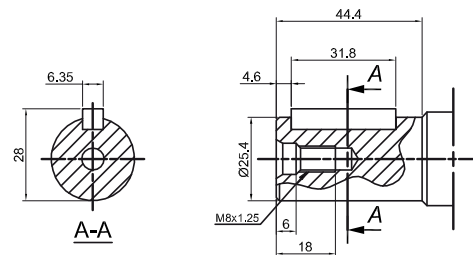
63- Cônico Chavetado 1:10, Rosca M20X1,5,
Chaveta de 5mm



12- Estriado 6 dentes

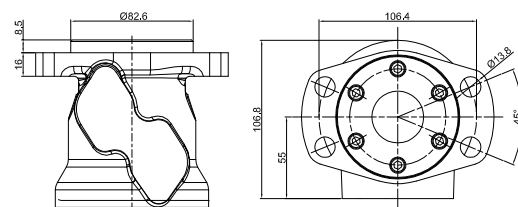


37- Cilíndrico Chavetado $\varnothing 1$ "

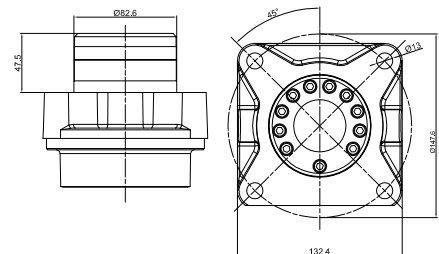


Opções de flange de montagem padrão

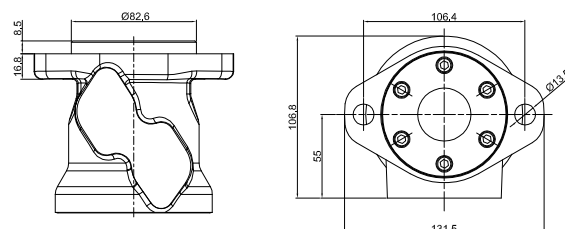
46 - Flange OVAL 4 furos, piloto $\varnothing 82,5$ mm



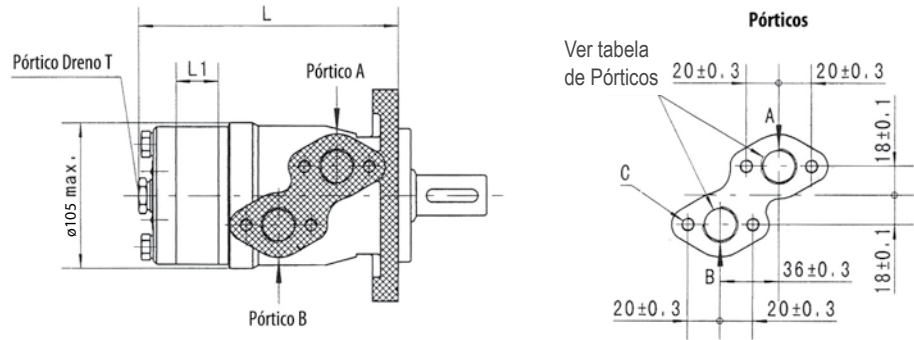
47 - Flange QUADRADO 4 furos, piloto $\varnothing 82,5$ mm



74 - Flange SAE 2 furos, piloto $\varnothing 82,5$ mm



Dimensões



| Modelo por TN | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 375 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L (mm) | 135,5 | 140,5 | 144,0 | 148,5 | 154,5 | 161,5 | 170,5 | 181,5 | 191,7 |
| L1 (mm) | 9,0 | 14,0 | 17,4 | 21,8 | 27,8 | 34,8 | 43,5 | 54,8 | 65,0 |



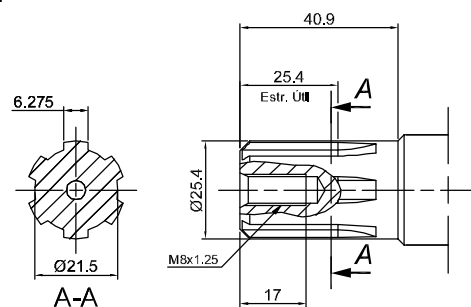
Série H-OMH

H-OMH

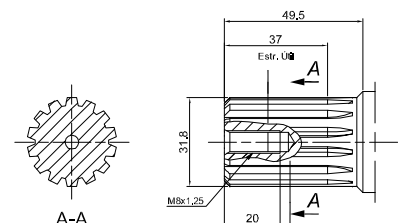
| Parâmetro | Unidade | Opções Volumétricas | | | | |
|------------------------------|----------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 |
| Tamanho Nominal | TN | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 201,3 | 252,0 | 314,9 | 396,8 | 470,6 |
| Rotação Máxima contínua | rpm | 370 | 295 | 235 | 185 | 155 |
| Rotação Máxima intermitente | | 445 | 350 | 285 | 225 | 190 |
| Torque Máximo contínuo | Nm | 340 | | | | |
| Torque Máximo intermitente | | 510 | 540 | | | |
| Potência Máxima contínua | hp | 15,0 | 10,0 | 7,0 | 6,5 | 5,0 |
| Potência Máxima intermitente | | 23,0 | 16,0 | 13,0 | 11,0 | 8,0 |
| Pressão Máxima contínua | Bar | 115 | 90 | 75 | 60 | 50 |
| Pressão Máxima intermitente | | 170 | 145 | 120 | 95 | 75 |
| Vazão Máxima contínua | L/min | 75 | | | | |
| Vazão Máxima intermitente | | 90 | | | | |
| Peso Motor | kg | 10,5 | 11,0 | 11,5 | 12,3 | 13,0 |

Opções de ponta de eixo

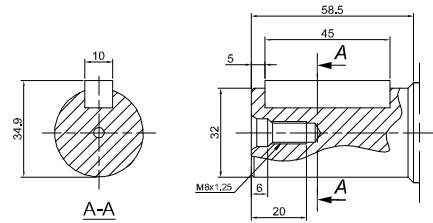
12 - Estriado 6 dentes



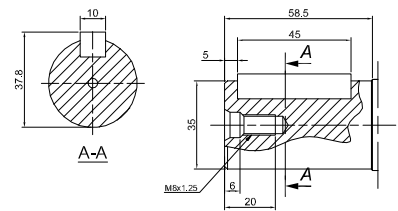
17 - Estriado 14 dentes SAE C



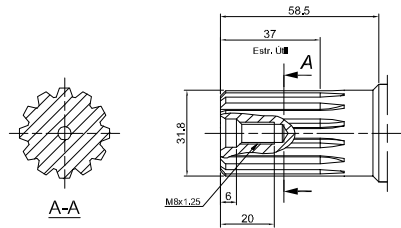
52 - Cilíndrico Chavetado $\varnothing 32\text{mm}$



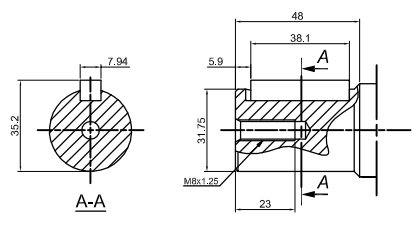
40 - Cilíndrico Chavetado $\varnothing 35\text{mm}$



17 - Estriado 14 Dentes Longo SAE C

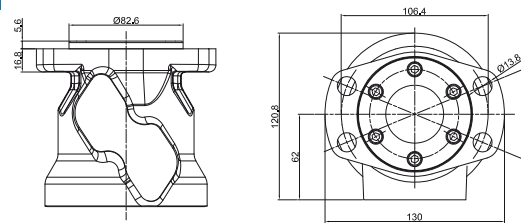


39 - Cilíndrico Chavetado $\varnothing 31,75\text{mm}$ SAEC

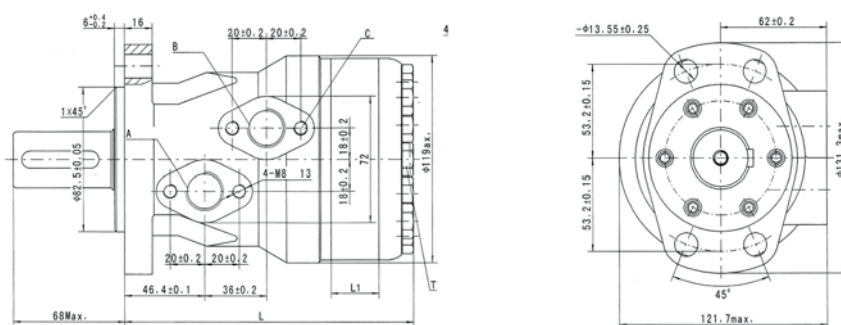


Opções de flange de montagem padrão

46 - Flange OVAL 4 furos, piloto $\varnothing 82,5\text{mm}$



Dimensões



| Modelo por TN | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L (mm) | 170,1 | 177,1 | 185,8 | 197,1 | 207,3 |
| L1 (mm) | 27,8 | 34,8 | 43,5 | 54,8 | 65,0 |



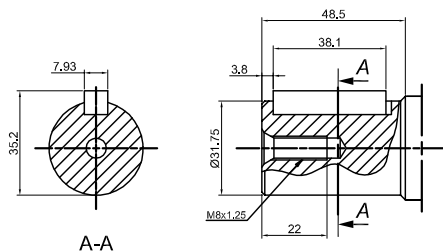
Série H-OMS

H-OMS

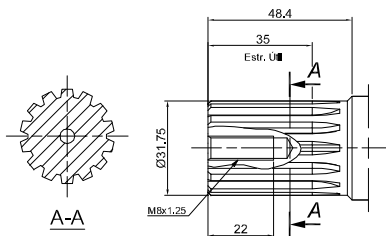
| Parâmetro | Unidade | Opções Volumétricas | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 |
| Tamanho Nominal | TN | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 80,5 | 100,0 | 125,7 | 159,7 | 200,0 | 250,0 | 314,9 | 393,0 | 488,0 |
| Rotação Máxima contínua | rpm | 810 | 750 | 600 | 470 | 375 | 300 | 240 | 190 | 155 |
| Rotação Máxima intermitente | | 1000 | 900 | 720 | 560 | 450 | 360 | 285 | 230 | 185 |
| Torque Máximo contínuo | Nm | 240 | 305 | 375 | 490 | 610 | 720 | 825 | 865 | 850 |
| Torque Máximo intermitente | | 310 | 390 | 490 | 600 | 720 | 870 | 1000 | 990 | |
| Potência Máxima contínua | hp | 20,8 | 24,1 | 22,1 | 19,4 | 20,1 | 14,8 | 12,1 | | |
| Potência Máxima intermitente | | 26,2 | 30,2 | 30,8 | 29,5 | 24,1 | 22,8 | 16,8 | 14,1 | |
| Pressão Máxima contínua | Bar | 210 | | | 200 | | | 160 | 120 | |
| Pressão Máxima intermitente | | 275 | | 260 | 250 | 240 | 190 | 140 | | |
| Vazão Máxima contínua | L/min | 65 | 75 | | | | | | | |
| Vazão Máxima intermitente | | 80 | 90 | | | | | | | |
| Peso Motor | kg | 9,8 | 10 | 10,3 | 10,7 | 11,1 | 11,6 | 12,3 | 12,6 | 13,5 |

Opções de ponta de eixo

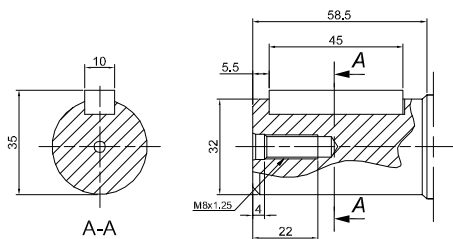
39 - Cilíndrico Chavetado ø31,75mm



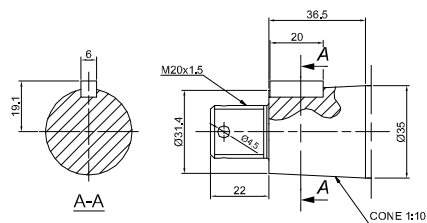
17 - Estriado 14 dentes SAE C



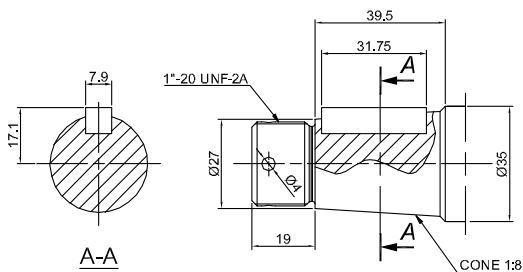
52 - Cilíndrico Chavetado ø32mm



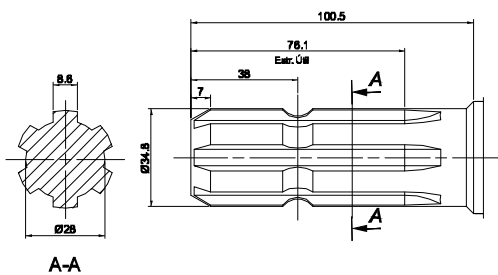
64 - Cônico Chavetado 1:10, Rosca M20X1.5, Chaveta de 6mm



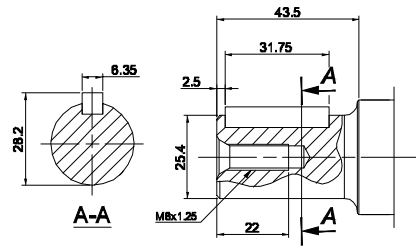
60 - Cônico Chavetado 1:8 Rosca 1" - 20 UNF, Chaveta de 7.94mm



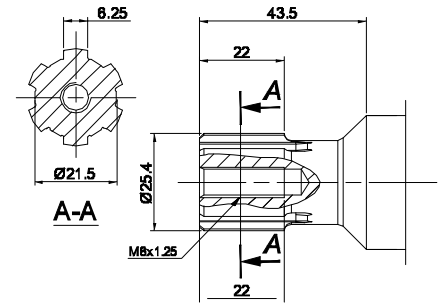
12 - Estriado 6 dentes longo



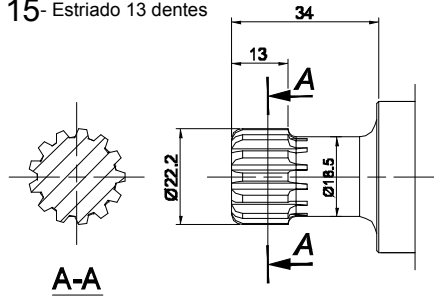
37 - Cilíndrico Chavetado $\varnothing 1''$



12 - Estriado 6 dentes

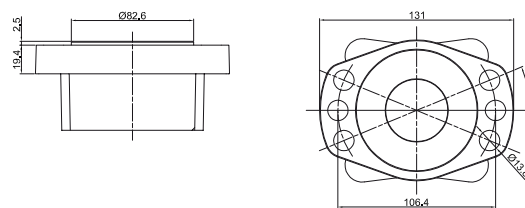


15 - Estriado 13 dentes

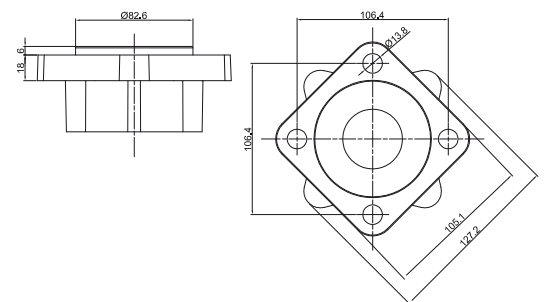


Opções de flange de montagem padrão

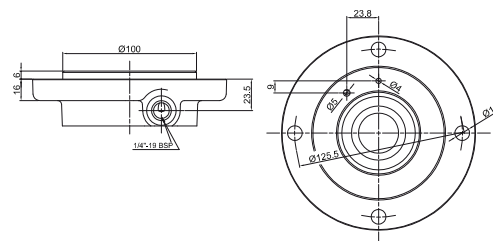
55 - Flange OVAL 4 furos, piloto $\varnothing 82,5\text{mm}$



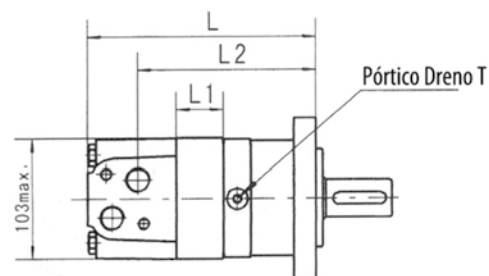
53 - Flange QUADRADO 4 furos, 106,4 x 106,4 piloto $\varnothing 82,5\text{mm}$



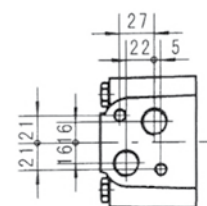
54 - Flange REDONDO 4 furos, piloto $\varnothing 100\text{mm}$



Dimensões



Ver tabela de Pórticos



| Modelo por TN | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L (mm) | 167,0 | 170,0 | 175,0 | 181,0 | 188,0 | 196,0 | 208,0 | 221,0 | 221,0 |
| L1 (mm) | 14,0 | 17,4 | 21,8 | 27,8 | 34,8 | 43,5 | 54,8 | 68,4 | 68,4 |
| L2 (mm) | 124,0 | 127,0 | 132,0 | 138,0 | 145,0 | 153,0 | 165,0 | 178,0 | 178,0 |



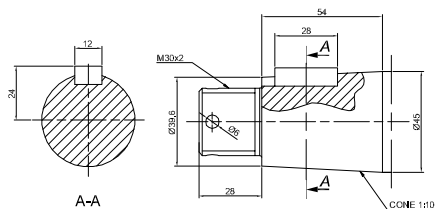
Série H-OMT

H-OMT

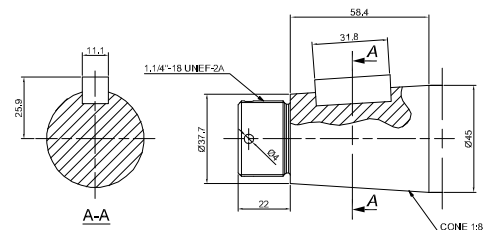
| Parâmetro | Unidade | Opções Volumétricas | | | | | |
|------------------------------|----------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tamanho Nominal | TN | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 161,1 | 201,4 | 251,8 | 326,3 | 410,9 | 523,6 |
| Rotação Máxima contínua | rpm | 625 | | 500 | 380 | 305 | 240 |
| Rotação Máxima intermitente | | 780 | 750 | 600 | 460 | 365 | 285 |
| Torque Máximo contínuo | Nm | 470 | 590 | 730 | 950 | 1080 | 1220 |
| Torque Máximo intermitente | | 560 | 710 | 880 | 1140 | 1260 | 1370 |
| Potência Máxima contínua | hp | 35,5 | 44,9 | | | 40,2 | 35,5 |
| Potência Máxima intermitente | | 42,9 | 53,6 | | | 46,9 | 40,2 |
| Pressão Máxima contínua | Bar | 200 | | | | 180 | 160 |
| Pressão Máxima intermitente | | 240 | | | | 210 | 180 |
| Vazão Máxima contínua | L/min | 100 | 125 | | | | |
| Vazão Máxima intermitente | | 125 | 150 | | | | |
| Peso Motor | kg | 20 | 21 | | 23 | 24 | |

Opções de ponta de eixo

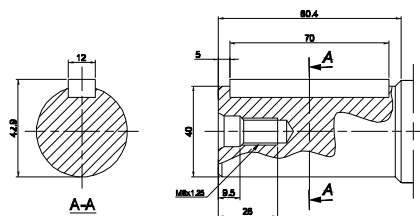
65 - Conico Chavetado 1:10, Rosca M 30x2, Chaveta de 12mm



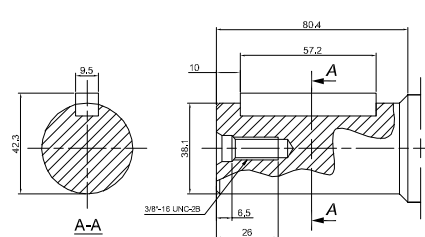
62 - Conico Chavetado 1:8, Rosca 1.1/4" - 18 UNF, Chaveta de 11.1mm



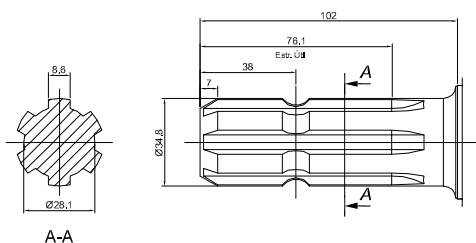
41 - Cilíndrico Chavetado ø40mm



54 - Cilíndrico Chavetado ø38,1 mm SAE C

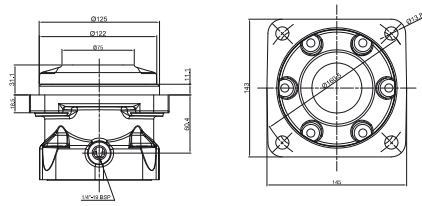


12 - Estriado 6 dentes longo

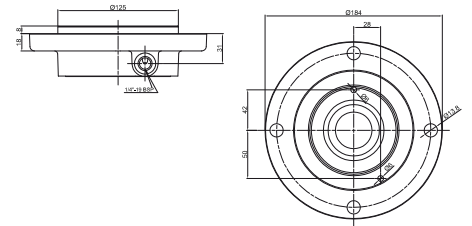


Opções de flange de montagem padrão

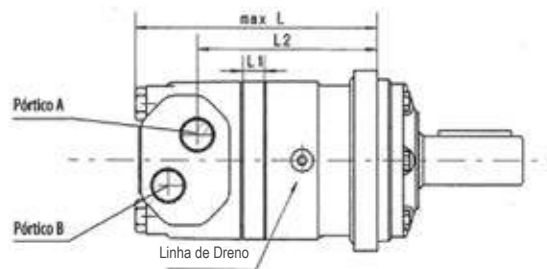
51 - Flange QUADRADO piloto $\varnothing 120\text{mm}$



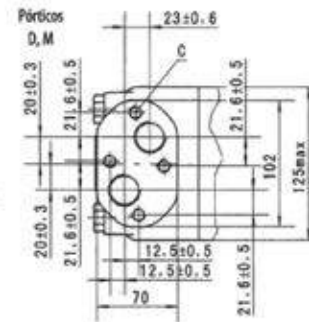
52 - Flange REDONDO 4 furos, piloto $\varnothing 125\text{mm}$



Dimensões



Ver tabela de Pórticos



| Modelo por TN | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L (mm) | 190,0 | 195,0 | 201,0 | 211,0 | 221,0 | 235,0 |
| L1 (mm) | 16,5 | 21,5 | 27,8 | 37,0 | 47,5 | 61,5 |
| L2 (mm) | 140,0 | 145,0 | 151,0 | 161,0 | 171,0 | 185,0 |



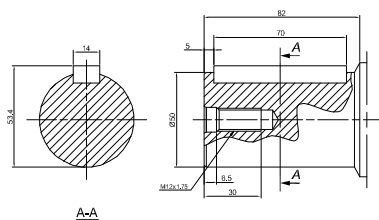
Série H-OMV

H-OMV

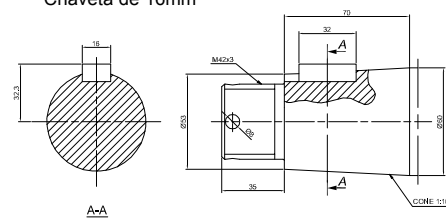
| Parâmetro | Unidade | Opções Volumétricas | | | | | |
|------------------------------|----------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|--|
| Tamanho Nominal | TN | 315 | 400 | 500 | 630 | 800 | |
| Deslocamento Volumétrico | cm ³ /rot | 314,5 | 400,9 | 499,6 | 629,1 | 801,8 | |
| Rotação Máxima contínua | rpm | 510 | 500 | 400 | 315 | 250 | |
| Rotação Máxima intermitente | | 630 | 600 | 480 | 380 | 300 | |
| Torque Máximo contínuo | Nm | 920 | 1180 | 1460 | 1660 | 1880 | |
| Torque Máximo intermitente | | 1110 | 1410 | 1760 | 1940 | 2110 | |
| Potência Máxima contínua | hp | 57,0 | 71,7 | 64,4 | 57,0 | | |
| Potência Máxima intermitente | | 68,4 | 85,8 | 75,1 | 64,4 | | |
| Pressão Máxima contínua | Bar | 200 | | | 180 | 160 | |
| Pressão Máxima intermitente | | 240 | | | 210 | 180 | |
| Vazão Máxima contínua | L/min | 160 | 200 | | | | |
| Vazão Máxima intermitente | | 200 | 240 | | | | |
| Peso Motor | kg | 31,8 | 32,6 | 33,5 | 34,9 | 36,5 | |

Opções de ponta de eixo

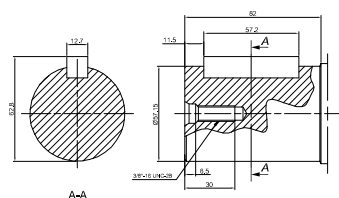
27 - Cilíndrico Chavetado $\varnothing 50\text{mm}$



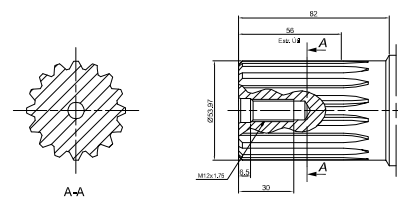
66 - Conico Chavetado 1:10, Rosca M42x3 Chaveta de 16mm



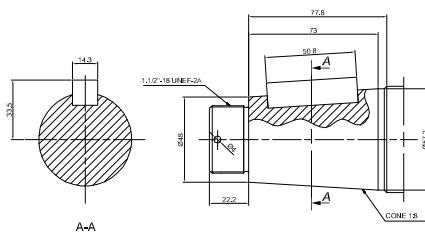
51 - Cilíndrico Chavetado $\varnothing 2.1/4''$



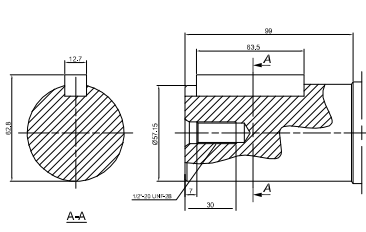
24 - Estriado 16 dentes



61 - Conico Chavetado 1:8 Rosca 1.1/2" - 18 UNF, Chaveta de 14.3mm

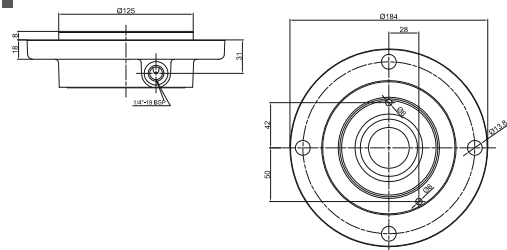


51 - Cilíndrico Chavetado $\varnothing 2.1/4''$ longo

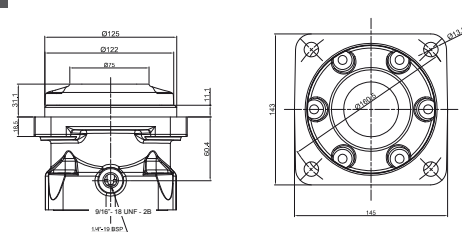


Opções de flange de montagem padrão

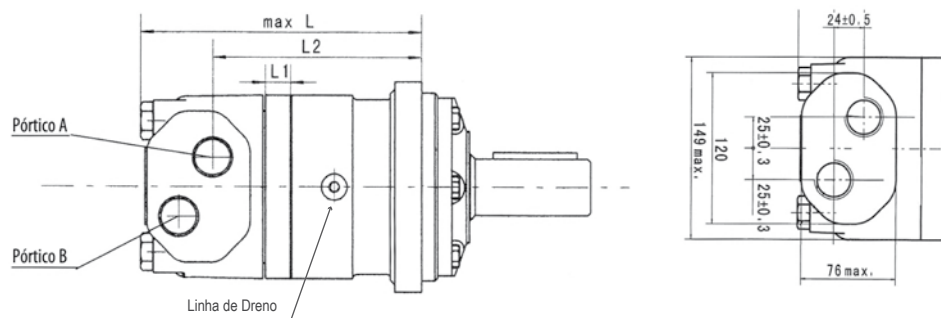
49 - Flange REDONDO piloto $\varnothing 140\text{mm}$



50 - Flange QUADRADO 4 furos, piloto $\varnothing 160\text{mm}$



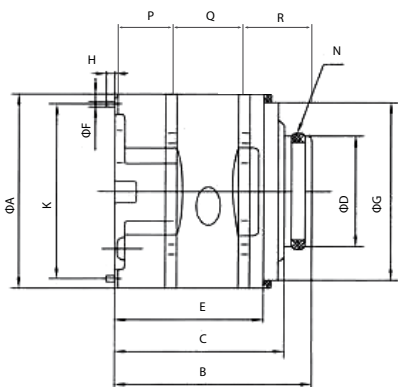
Dimensões



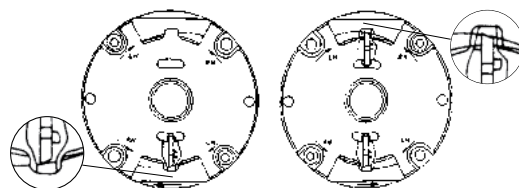
| Modelo por TN | 315 | 400 | 500 | 630 | 800 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L (mm) | 215,0 | 222,0 | 230,0 | 240,0 | 254,0 |
| L1 (mm) | 22,0 | 29,0 | 37,0 | 47,5 | 61,5 |
| L2 (mm) | 160,0 | 167,0 | 175,0 | 186,0 | 200,0 |



Cartuchos para Bombas de Palheta - Série VQ



Detalhe da montagem das palhetas em relação ao giro
Montagem conj. rotativo/vista traseira



Rotação direita
Cartucho traseiro

Rotação direita
Cartucho dianteiro

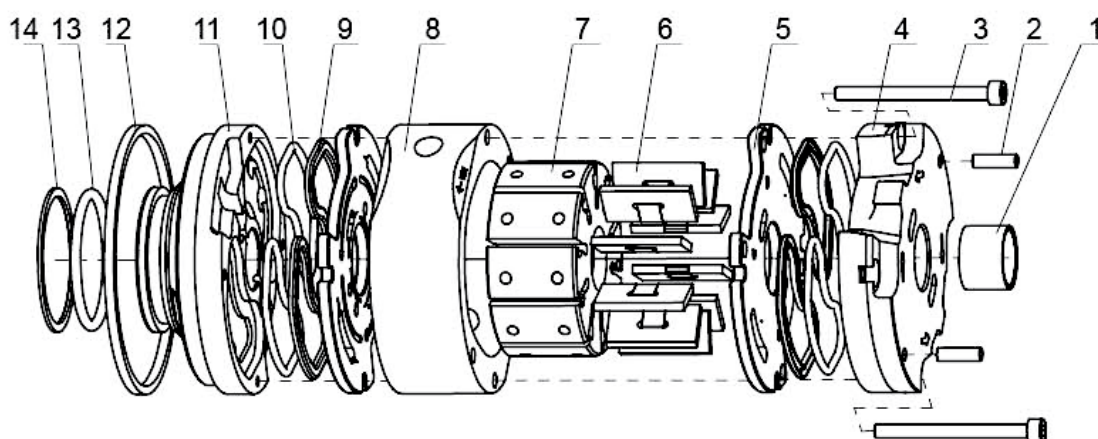
| SÉRIE | T.N. | CÓDIGO HYBEL | SENTIDO DE GIRO | DIMENSÕES EXTERNAS | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------------|--------|--------|-------|--------|------|--------|---|--------|---------------------|--------------|--------------|-------|-------|
| | | | | ØA | B | C | ØD | E | ØF | ØG | H | K | M (VEDAÇÃO) | N (O-RING) | P | Q | R |
| 20VQ | 08 | V57223008001 | HORÁRIO | 82,50 | 81,50 | 70,10 | 47,20 | 61,50 | 4,80 | 76,20 | 7 | 73,60 | 82,76 x 72,26 x 3,5 | 40 x 3,5 | 27,70 | 21,45 | 32,30 |
| | | V57223008002 | ANTI-HORÁRIA | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | V57223011001 | HORÁRIO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | V57223011002 | ANTI-HORÁRIA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | V57223012001 | HORÁRIO | | | | | | | | | | | | | | |
| 25VQ | 12 | V57223012002 | HORÁRIO | 96,80 | 98,80 | 87,00 | 52,20 | 71,20 | 4,80 | 90,50 | 7 | 88,19 | 97 x 91 x 3,5 | 44 x 3,5 | 23,90 | 33,30 | 41,20 |
| | | V57223012004 | ANTI-HORÁRIA | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | V57223014001 | HORÁRIO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | V57223014002 | ANTI-HORÁRIA | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | V57223017001 | HORÁRIO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | V57223017002 | ANTI-HORÁRIA | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | V57223021001 | HORÁRIO | | | | | | | | | | | | | | | |
| | V57223021002 | ANTI-HORÁRIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35VQ | 25 | V57223025001 | HORÁRIO | 114,30 | 117,70 | 105,00 | 72,20 | 90,30 | 6,40 | 108,00 | 7 | 103,94 | 114,5 x 108,5 x 3,5 | 63,09 x 3,53 | 28,50 | 40,20 | 49,20 |
| | | V57223025002 | ANTI-HORÁRIA | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 | V57223030001 | HORÁRIO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | V57223030002 | ANTI-HORÁRIA | | | | | | | | | | | | | | |
| | 35 | V57223035001 | HORÁRIO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | V57223035002 | ANTI-HORÁRIA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | V57223038001 | HORÁRIO | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | V57223038002 | ANTI-HORÁRIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 45VQ | V57223042001 | HORÁRIO | 133,35 | 141,10 | 129,60 | 80,20 | 105,50 | 6,40 | 127,00 | 8 | 123,80 | 133,6 x 127,6 x 3,5 | 71 x 3,55 | 42 - 50 - 60 | 46,50 | 62,00 |
| V57223042002 | | ANTI-HORÁRIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| V57223050001 | | HORÁRIO | | | | | | | | | | | | | | | |
| V57223050002 | | ANTI-HORÁRIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | | V57223060001 | HORÁRIO | | | | | | | | | | | | | | |
| V57223060002 | ANTI-HORÁRIA | | | | | | | | | | | | | | | | |

| SÉRIE | DIMENSÕES DO ESTRIADO DO ROTOR | | | | |
|--------|--------------------------------|-------|-------------------|---------|---------|
| | Nº DE DENTES | PASO | ÂNGULO DE PRESSÃO | Ø MAIOR | Ø MENOR |
| S 20VQ | 30 | 48/96 | 45° | 16.617 | 15.56 |
| S 25VQ | 40 | 48/96 | 45° | 21.9 | 20.86 |
| S 35VQ | 37 | 40/80 | 45° | 24.38 | 23.10 |
| S 45VQ | 14 | 12/24 | 30° | 32.59 | 27.60 |

Especificações Técnicas

| SÉRIE | Código Vazão / Galões | CM3 / ROT | Pressão Máxima | Rotação Máxima | Rotação Mínima |
|-------|-----------------------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| | | | BAR | RPM | RPM |
| 20VQ | 8 | 27 | 210 | 2700 | 600 |
| | 11 | 35 | | | |
| | 12 | 40 | 160 | | |
| 25VQ | 12 | 38 | 210 | 2700 | 600 |
| | 14 | 43,5 | | 2500 | |
| | 17 | 54 | | | |
| | 21 | 67 | | | |
| 35VQ | 25 | 81 | 210 | 2500 | 600 |
| | 30 | 95 | | 2400 | |
| | 35 | 109 | | | |
| | 38 | 119 | | | |
| 45VQ | 42 | 134 | 175 | 2400 | 600 |
| | 50 | 159 | | 2200 | |
| | 60 | 189 | | | |

Partes da Bomba de Palheta



| Número | Descrição | Qtd. |
|--------|------------------------|------|
| 1 | Bucha | 1 |
| 2 | Pino guia | 2 |
| 3 | Parafusos | 2 |
| 4 | Placa linha de entrada | 1 |
| 5 | Placa de válvula | 2 |
| 6 | Kit de palheta | 10 |
| 7 | Rotor | 1 |
| 8 | Carcaça do cartucho | 1 |
| 9 | Anel de vedação | 4 |
| 10 | Anel anti extrusão | 4 |
| 11 | Placa linha de saída | 1 |
| 12 | Anel vedação | 1 |
| 13 | Anel "O" | 1 |
| 14 | Anel anti extrusão | 1 |

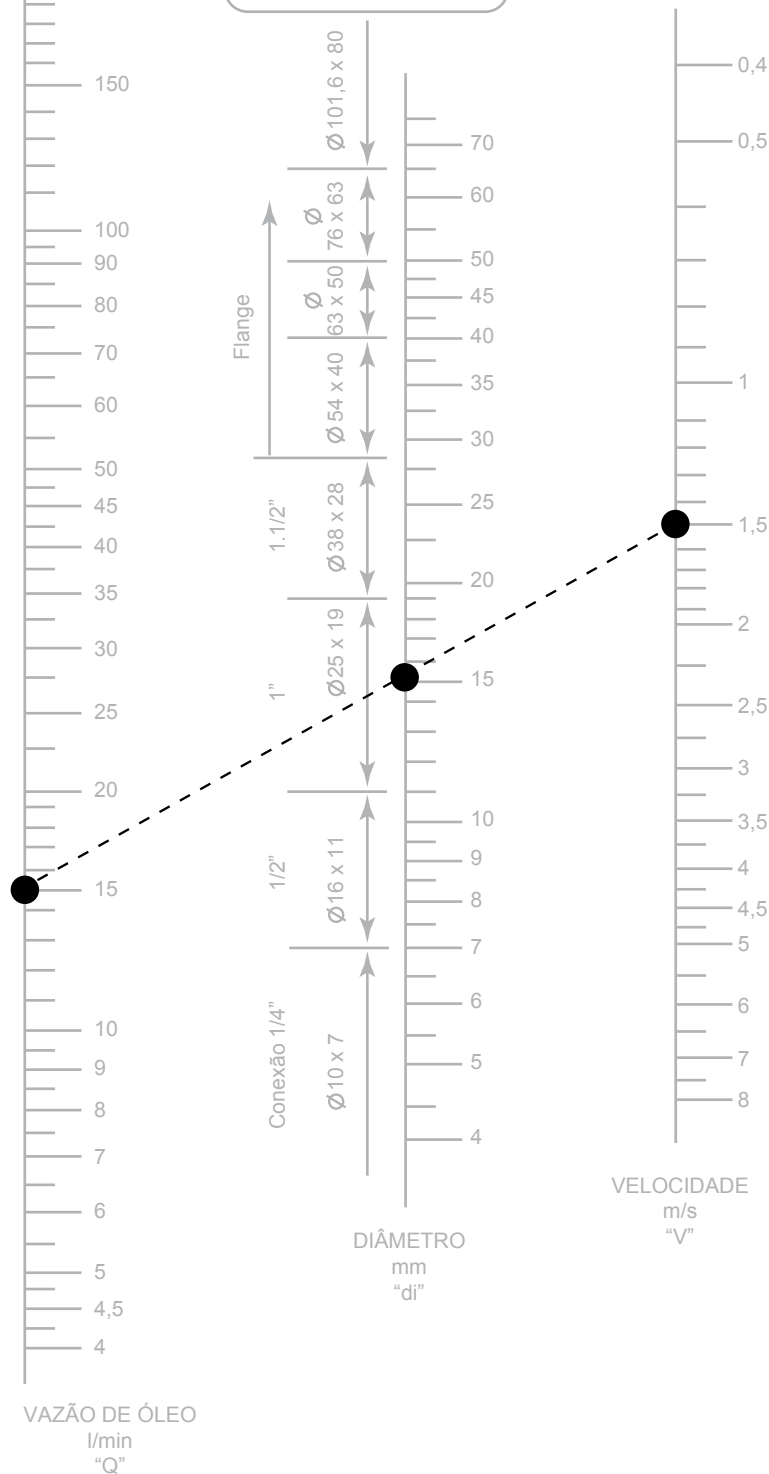
Recomendações para tubulação

Tubo trefilado a frio (mm)

| (mm) | conexão |
|---------|---------|
| 4 x 2 | 1/4" |
| 8 x 5 | 1/4" |
| 10 x 7 | 1/4" |
| 14 x 10 | 3/8" |
| 16 x 11 | 1/2" |
| 20 x 14 | 3/4" |
| 25 x 19 | 1" |
| 30 x 22 | 1.1/4" |
| 38 x 28 | 1.1/2" |

Velocidades indicadas:
Técnico / econômico

| Linha | | Velocidade recomendada |
|---------|-------------|------------------------|
| Sucção | | 0,5 1,5 m/s |
| Pressão | Até 100 Bar | 2,0 4,0 m/s |
| | Até 315 Bar | 4,0 12,0 m/s |
| Retorno | | 2,0 3,0 m/s |



Exemplo:
Para calcular o diâmetro da linha de sucção de 01 bomba onde a vazão é de $Q=15$ l/m deve-se marcar a vazão na coluna da esquerda e a velocidade (0,5 a 1,5m/s) na coluna da direita. Traçar uma reta e onde houver a intersecção com a coluna do meio (diâmetro mm "di") será o diâmetro interno ideal conforme a ABNT.



Hybel Bombas e Motores Óleo - Hidráulicos
Matriz Rodovia Luiz Rosso, 4230 - Km 04 - Caixa Postal 3244
Bairro Morro Estevão - Criciúma / SC - CEP 88803-470
Fone: (48) 2101.8888 / Fax (48) 2101.8895

hybel.com.br

