

MANUAL DE INSTALAÇÃO MOTO BOMBA

Nota Especial: Antes de proceder com a instalação da moto bomba, por favor, leia atentamente todas as instruções a seguir. O não cumprimento das orientações pode resultar em mau funcionamento ou danos à unidade.

1. Tempo de Acionamento: A unidade de energia possui um ciclo de funcionamento específico. A cada ciclo, a unidade deve ser ligada por um período de **270 segundos**, seguido de um período de desligamento de **30 segundos**.

2. Posicionamento da Moto Bomba: Certifique-se de que a moto bomba seja instalada na posição horizontal. O posicionamento incorreto pode comprometer o desempenho e a vida útil da unidade.

3. Filtros Recomendados: Para garantir o adequado funcionamento da moto bomba e a qualidade do fluido, recomendamos a utilização de filtros com capacidade para controlar a limpeza do fluido de acordo com a classe 19/17/14 ou superior, conforme a norma ISO 4406.

4. Vácuo na Linha de Sucção: O vácuo máximo permitido na linha de sucção da bomba é de 130 mm/Hg. Certifique-se de que o sistema de sucção seja projetado para operar dentro deste limite, a fim de evitar danos à unidade e garantir a eficiência do processo.

5. Fluido Recomendado: Utilize exclusivamente o fluido óleo W68 (Grau ISO VG-65) recomendado para esta moto bomba. A viscosidade cinemática a 40°C deve ser de 66 cSt. O uso de fluidos inadequados pode causar mau funcionamento e redução da vida útil da unidade.

PROCEDIMENTO DE INSTALAÇÃO:

1. Escolha um local apropriado para a instalação da moto bomba, levando em consideração o posicionamento horizontal e o acesso adequado para manutenção.
2. Instale os filtros de acordo com as especificações recomendadas e siga as instruções do fabricante para a instalação correta.
3. Verifique o sistema de sucção e certifique-se de que o vácuo máximo não exceda 130 mm/Hg. Faça as devidas adaptações se necessário.
4. Certifique-se de ter o fluido óleo W68 (Grau ISO VG-65) disponível e verifique sua viscosidade cinemática a 40°C para garantir a conformidade com as especificações.
5. Conecte a moto bomba à fonte de energia de acordo com as instruções fornecidas no manual da unidade.
6. Inicie o ciclo de funcionamento da unidade de acordo com o tempo de acionamento especificado (270 segundos ligado e 30 segundos desligado).

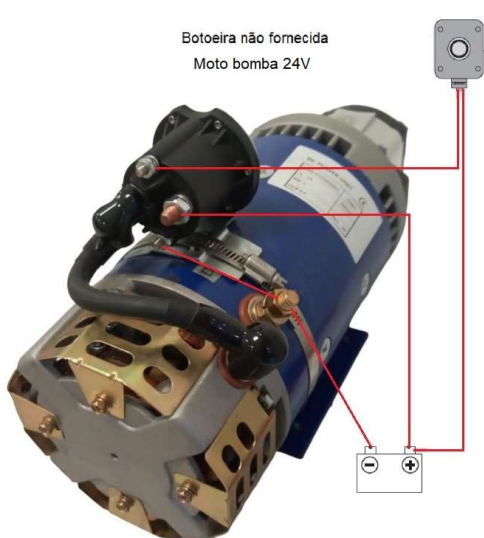
MANUTENÇÃO:

1. Siga o cronograma de manutenção recomendado pelo fabricante para garantir o desempenho e a vida útil da moto bomba.
2. Substitua os filtros de acordo com as recomendações e realize a limpeza necessária regularmente.
3. Monitore o vácuo na linha de sucção para garantir que esteja dentro dos limites especificados.
4. Verifique periodicamente a viscosidade do fluido e substitua-o conforme necessário, mantendo sempre a viscosidade cinemática a 40°C em 66 cSt.
5. Verifique a amperagem com alicate amperímetro de CONRRENTE CONTINUA.

Importante: Em caso de dúvidas durante a instalação, operação ou manutenção da moto bomba de fluido, entre em contato com o suporte técnico do fabricante para obter assistência.

Ao seguir estas instruções e diretrizes, você garantirá o funcionamento adequado e a durabilidade da sua moto.

ESQUEMA DE LIGAÇÃO ELÉTRICA.

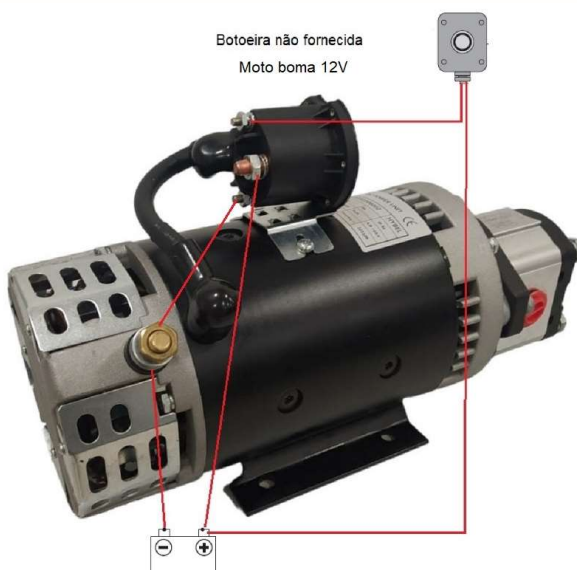


Dados técnicos para tensão (24V).

Deslocamento (cm³/rot)	Pressão (bar)	Vazão Gerada (lpm)
2.5	220	5.5
4	150	9
6	100	13.5
8	75	18
11	55	24.5

Potencia: 4000W

Rotação: 2500 rpm



Dados técnicos para tensão (12V).

Deslocamento (cm³/rot)	Pressão (bar)	Vazão Gerada (lpm)
2.5	165	6.5
4	100	10
6	70	15
8	50	20
11	40	27.5

Potencia: 3000W

Rotação: 2800 rpm

